

النقل

مجلة شهرية تصدرها وزارة النقل * العدد (220) مارس - أبريل 2018م



قطار الحرمين السريع في خدمة ضيوف الرحمن

الهايبر لوب قريباً في
السعودية

تعاون سعودي فرنسي في
قطاعات منظومة النقل

وجهتنا.. مرسى الكفاءات



وزارة النقل
TRANSPORT MINISTRY
وجهتنا.. وجهتكم

هيئة النقل العام
PUBLIC TRANSPORT AUTHORITY

موانئ
MAWANI
الهيئة العامة للموانئ
SAUDI PORTS AUTHORITY

GACA®
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

Twitter Facebook LinkedIn YouTube
@SaudiTransport

رؤية
VISION
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA



وزارة النقل
TRANSPORT MINISTRY
وجهتنا.. وجهتكم

على مدار الساعة

مركز الاتصال الموحد لمنظومة النقل لاستقبال اقتراحاتكم وملاحظاتكم

كادر سعودي مؤهل،
تشكل منه السيدات
ما نسبته 75%.

يسهم بحل البلاغات
خلال فترة زمنية
قصيرة.

يتيح استقبال البلاغات
من خلال القنوات
الإلكترونية.

يتلقى الاستفسارات
والتساوي ويرد
على الاتصالات.

يعمل (24) ساعة
يوميًا طيلة أيام
الأسبوع.

تدعيتين مركز
الاتصال الموحد
(938).

مركز
الاتصال
الموحد

938

يخدم وزارة النقل وهيئة
النقل العام، وقريبًا الهيئة العامة
للموانئ والهيئة العامة
للطيران المدني.

يعمل وفق أعلى
مستويات ومعايير
الأداء الاحترافي.

خطوة من مبادرات
وزارة النقل لتحسين
دورة حياة الطرق.

تم إطلاق المركز
ضمن حملة «وجهتنا..
وجهتكم».

وجهتنا..



يصدر هذا العدد حافلاً بالعديد من المواضيع المتنوعة، ومنها الزيارة الهامة التي قام بها سمو ولي العهد لبريطانيا والولايات المتحدة وفرنسا، وما نتج عنها من اتفاقيات ومشاريع تعاون، ولا سيما في قطاع النقل. وفي العدد متابعة لأخبار منظومة النقل، إلى جانب ملف عن قطار الحرمين السريع الذي سيتم إطلاقه قريباً ليخدم الحجاج والمعتمرين وزوار مكة المكرمة والمدينة المنورة، وذلك من خلال شبكة حديثة ومقطورات متطورة، وثمة مواضيع ومتابعات وتقارير متنوعة، نأمل أن تنال إعجابكم ورضاكم.

12 أخبار

بحث إنشاء مركز عربي متخصص بالنقل المستدام وتكتل بحري عربي

16 ملف

قطار الحرمين.. سرعة وراحة وأمان

10 أخبار

اتفاقية للنقل الجوي مع العراق وتعزيز التعاون في مجالات النقل الأخرى

11 أخبار

اللجنة التوجيهية لتحقيق رؤية ٢٠٣٠ بمنظومة النقل تناقش خطتها وبرامجها المستقبلية

النقل

TRANSPORT MINISTRY
العدد (220) مارس - أبريل 2018م

مجلة شهرية تصدرها وزارة النقل

الرؤية

تطوير منظومة النقل في المملكة وربطها بالعالم الخارجي لتكون مركزاً لوجستياً يربط القارات الثلاث لتعزيز التنمية الاقتصادية المستدامة والقدرة التنافسية وفق رؤية المملكة 2030م.

الرسالة

تحقيق التكامل بين كافة قطاعات النقل البري والبحري والجوي لمواجهة احتياجات المملكة عن طريق رفع مستويات السلامة وترشيد الطاقة وتعزيز كفاءة التشغيل والأداء لتقديم خدمات فعالة للمستفيدين.

المشرف العام:

تركي عبدالله الطعيمي

المستشار والمشرف العام على التسويق والاتصال بوزارة النقل

رئيس التحرير:

خالد إبراهيم العقيلي

مدير عام الاتصال المؤسسي بوزارة النقل

المتابعة والتنسيق:

خالد أحمد العتر

khalid.al-eter@mot.gov.sa

المدير التنفيذي
يوسف إسماعيل

الإخراج الفني
جيفان ميراندا

مصمم جرافيك
جنلي بروزيلا

روناء
rawnaa

ص.ب. ٢٦٤٥٠ - الرياض ١١٤٨٦

هاتف: ٠١٢٧٠٠٩٩

www.rawnaa.com

إن ما يرد في المجلة من مقالات وتعليقات لا يعبر بالضرورة عن رأي المؤسسة.



04

بلادنا فوق هام السحب

مثلت أول جولة خارجية لصاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز بعد تسلمه - حفظه الله - ولاية العهد، أهمية كبيرة كونها تضم مجموعة من الدول المهمة التي تمثل ثقلًا سياسيًا واقتصاديًا على المستوى الإقليمي والدولي. وأولى سمو ولي العهد الملف الاقتصادي اهتمامًا كبيرًا في ظل الاستراتيجية الواضحة التي ينتهجها وفق رؤية المملكة ٢٠٣٠ التي تبناها سموه وانطلق العمل بها بشكل شامل لمجالات مختلفة.



08

اجتماعات مشتركة مع الجانب الفرنسي لتعزيز التعاون في مجالات منظومة النقل

ضمن زيارة سمو ولي العهد إلى الجمهورية الفرنسية، عقد معالي وزير النقل الدكتور نبيل بن محمد العامودي، سلسلة مكثفة من الاجتماعات واللقاءات الموسعة مع عدد من الجهات الحكومية والشركات الفرنسية لاستعراض فرص العمل والتعاون بين الجانبين السعودي والفرنسي في تنفيذ رؤية المملكة ٢٠٣٠ لمنظومة النقل والدور الذي ستلعبه الشركات والهيئات الفرنسية في هذا المجال.



16

قطار الحرمين.. سرعة وراحة وأمان

مشروع قطار الحرمين السريع، هو أحد العناصر الهامة في برنامج توسعة شبكة الخطوط الحديدية في المملكة. ويتم تمويل وتنفيذ هذا المشروع باعتباره مشروعًا حكوميًا من قبل صندوق الاستثمارات العامة. وتكمن أهميته في عدة عوامل منها: مواجهة تنامي عدد الحجاج والمعتمرين من الخارج والداخل، وتخفيف الضغط والنزاح على الطرق بين مكة المكرمة والمدينة المنورة ومحافظة جدة، والراحة والأمان والسرعة التي يوفرها السفر بالقطارات، وتقليل التلوث الناتج عن عوادم السيارات.

44 محطات

الخطوط السعودية تلتقي الجهات الحكومية العاملة بمطار المؤسس وتعرفها بمبادرة TOPo

48 مقال

الحياة في مدينة ذكية

34 طيران

مشاركة ناجحة للطيران المدني في ملتقى السفر والاستثمار السياحي

38 تقارير

ملتقيات ومنتديات للتوعية ونشر الثقافة المرورية

24 مشاريع

مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بالرياض

30 متابعات

الدريس: فسح الحاويات خلال ٢٤ ساعة لدعم للحركة التجارية

أهمية استراتيجية لجولة سمو ولي العهد الخارجية:

بلادنا فوق هام السحب

(الهايبر لوب) للنقل عالي السرعة يصل المدن بعضها ببعض ويختصر المسافات

مثلت

أول جولة خارجية لصاحب سمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز بعد تسلمه - حفظه الله - ولاية العهد، أهمية كبيرة كونها تضم مجموعة من الدول المهمة التي تمثل ثقلًا سياسيًا واقتصاديًا على المستوى الإقليمي والدولي، وأولى سمو ولي العهد الملف الاقتصادي اهتمامًا كبيرًا في ظل الاستراتيجية الواضحة التي ينتهجها وفق رؤية المملكة ٢٠٣٠ التي تبناها سموه وانطلق العمل بها بشكل شامل لمجالات مختلفة.





وخلال زيارة سمو ولي العهد، لمصر تمّ الإعلان عن تأسيس صندوق استثماري بين البلدين برأسمال 16 مليار دولار، والتحرك في اتجاه تفعيل أكبر مشروع في المنطقة وهو مشروع «نيوم» الذي يربط المملكة ومصر والأردن، الذي يتوقع أن تصل استثماراته 500 مليار دولار، وغيرها من المشاريع التي تنعكس على اقتصاد البلدين، ممّا يجعل المنطقة واحدة من أهم البوابات الاقتصادية في العالم. وشهدت زيارات سموه إلى كل من المملكة المتحدة، والولايات المتحدة الأمريكية، وفرنسا، اتفاقيات مهمة وشراكات لتعزيز العلاقات في المجالات الاقتصادية والتجارية والاستثمارية والتعليمية والصحة والثقافة والدفاع والأمن.

وخلال جولة سموه في الولايات المتحدة، زار العديد من الشركات الكبرى في تخصصات مختلفة منها الطيران والنقل والفضاء. وفي هذا الإطار قام صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز، ولي العهد، نائب رئيس مجلس الوزراء، وزير الدفاع،





وشاهد أحدث أنواع التكنولوجيا المتقدمة في هذا الشأن.

وعرض برانسون نظام (الهايبر لوب) للنقل عالي السرعة الذي يصل المدن بعضها ببعض ويختصر المسافات.

برانسون، والرؤساء التنفيذيون لعدد من الشركات التابعة للمجموعة.

واطلع سمو ولي العهد، خلال الزيارة، على التقدم المحرز في غالكتيك وخطتها لإطلاق أول مركبة فضاء تمكنها من مراقبة الكرة الأرضية،

بزيارة لفيرجن غالكتيك، وميناء موها في للطيران والفضاء في كاليفورنيا.

وفور وصول سمو ولي العهد، كان في استقباله مؤسس مجموعة فيرجن رئيس مجلس إدارة فيرجن غالكتيك/ ريتشارد

الهايبر لوب في السعودية

والتكنولوجيا وتسليم مشاريع النقل في العالم، وهي تعمل جنباً إلى جنب مع الشركاء والمستثمرين العالميين لجعل تقنية «هايبر لوب» حقيقة.

قصة «هايبر لوب» ترجع إلى القرن الماضي وتحديداً عام 1909 حينما بدأ بعض العلماء بجرون تجاربهم على نقل الأشياء عبر أنابيب مفرغة من الهواء، وشرعت شركة «راند» عام 1972 في تطبيق بعض الأفكار التي افتقدت وقتها للتكنولوجيا اللازمة وللتمول.

وتجري «هايبر لوب» حالياً مجموعة من التجارب لتبدأ عملها في عدد من المواقع حول العالم، من بينها كاليفورنيا في الولايات المتحدة الأمريكية، والهند، والإمارات العربية المتحدة، التي تخطط لإنشاء خط يربط بين دبي وأبوظبي.

عملاقة، هذه الأنابيب يتم تزييفها من الهواء، فيما تعتمد العربات على محركات كهربائية تولد موجات كهرومغناطيسية تدفع الأجسام المراد نقلها بسرعات هائلة.

والعامل الأهم من السرعة الهائلة، هو التكلفة التي من المنتظر أن تقل كثيراً عن النقل عن طريق القطارات، أو الطائرات بسبب عدم حاجتها للطاقة الكبيرة التي تحتاجها وسائل النقل التقليدية من وقود أو كهرباء.

وتبتكر «هايبر لوب» حالياً بنية متكاملة وأنيقة لنقل الركاب والبضائع بين نقطتين بشكل فوري، وأمن وفعال، وعلى نحو مستدام، مما يغير مفاهيم النقل والسفر التي لم تتغير منذ 100 عام.

ويضم فريق العمل في الشركة مجموعة من أبرز الخبراء في مجال الهندسة

تعمل شركة «فيرجن هايبر لوب وان» على إعادة ابتكار وسائل النقل من خلال تطوير أول نظام للنقل السريع عبر الأنابيب باستخدام تقنية جديدة لم يتم تطبيقها في العالم أجمع حتى الآن.

ستمكن التقنية الجديدة التي تعمل عليها «هايبر لوب» حالياً في تحريك البشر والبضائع بسرعة تتجاوز ألف كيلومتر في الساعة فوق الأرض أو عبر الأنفاق، بينما أسرع قطار ينقل البشر في العالم حالياً لا تتجاوز سرعته 400 كيلومتر في الساعة، وفي الغالب تسير غالبية القطارات السريعة بمعدلات تتراوح بين 250 كيلومتراً و300 كيلومتر في الساعة فقط.

وتعتمد التقنية على عربات تشبه القطارات في شكلها وتسير داخل أنابيب



المملكة على أعتاب امتلاك تقنيات الطيران والأقمار الصناعية

سموه يطالع على:



• أنظمة الطيران والاتصالات مع شركة

- تقنيات قطاعات الطيران والدفاع الجوي
- تقنيات الصواريخ والاتصالات الأقمار الصناعية.
- منظومة الدفاع الجوي "THAAD".
- إقامة مركز أبحاث في المملكة بالتعاون مع جامعة "كاوست".
- توطین نظام القيادة والسيطرة والاتصالات بالكامل في المملكة.
- توطین الصناعات الدفاعية ونقل تقنياتها إلى المملكة.



• الأقمار الصناعية

- بناء الأقمار عالية الكفاءة لمدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية وعربسات التي تعد الأولى والأكثر دقة في العالم.
- مهارات أبناء المملكة في جميع الأقمار الصناعية.
- بناء صناعة فضائية مستقبلية في المملكة.
- خطط زيادة الفرص الاقتصادية للمملكة.
- خطط إيجاد فرص عمل لأبناء وبنات المملكة.



وكشفت فيرجن غالكتيك لأول مرة عن حجرات وقود الطائرات الجديدة والفريدة، إلى جانب عرض عن المركبات الفضائية التي ستدخل حيز الخدمة التجارية.

كما تم خلال الزيارة استعراض مجالات الشراكة الاستثمارية القائمة، وسُبل تطويرها، خاصة في الخدمات الفضائية، بالإضافة إلى بحث فرص تعميق التعاون في التقنيات الحديثة، من خلال البحث والتصنيع والتدريب للشباب السعودي، وتحويل المملكة من المستهلك إلى المنتج للتكنولوجيا.

رافق سمو ولي العهد، خلال الزيارة، صاحب السمو الملكي الأمير خالد بن سلمان بن عبدالعزيز سفير خادم الحرمين الشريفين لدى الولايات المتحدة الأمريكية، وأعضاء من الوفد الرسمي المرافق لسمو ولي العهد.

كما اطلع سمو ولي العهد على التقنيات المتقدمة في قطاعات الطيران والدفاع الجوي وتقنيات الصواريخ واتصالات الأقمار الصناعية في شركة لوكهيد مارتن،

وذلك خلال زيارته لمقر الشركة في وادي السليكون بمدينة سان فرانسيسكو الأمريكية، حيث كان في استقبال سموه رئيسة الشركة ومديرها التنفيذي مارلين هيوستن وفريق الإدارة العليا في الشركة.

واطلع سموه على منظومة الدفاع الجوي THAAD عالية التقنية التي تتفاوض المملكة على شرائها وتوطين تقنياتها. وتضمن العرض خطط الشركة لإقامة مركز أبحاث وتطوير في المملكة بالتعاون مع جامعة كاوست. كما تم عرض نظام القيادة والسيطرة والاتصالات الذي سيتم نقل تقنياته وتوطينه بالكامل في المملكة.

شاهد سمو ولي العهد، الأقمار الصناعية عالية الكفاءة والمبتكرة التي يجري بناؤها لمدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية، وعربسات، وهي الأولى من نوعها والأكثر دقة وكفاءة، حيث يبلغ وزن القمر ستة أطنان، ويتميز باستخدامه تقنية الألواح الشمسية المرنة التي توفر طاقة أعلى ووزناً أقل بنسبة ٣٠٪، ويمتلك تقنية القفز الترددي المقاوم للتشويش، الأمر الذي سيعزز من قدرات المملكة في التقنيات الفضائية. ووقع سمو ولي العهد، على القطعة الأخيرة التي ستركب على القمر السعودي للاتصالات الأول قبل إطلاقه ليحلق في الفضاء بعبارة «فوق هام السحب».

بحضور معالي وزير النقل في باريس

اجتماعات مشتركة مع الجانب الفرنسي لتعزيز التعاون في مجالات منظومة النقل

ضمن

زيارة سمو ولي العهد إلى الجمهورية الفرنسية، عقد معالي وزير النقل الدكتور نبيل بن محمد العامودي، سلسلة مكثفة من الاجتماعات واللقاءات الموسعة مع عدد من الجهات الحكومية والشركات الفرنسية لاستعراض فرص العمل والتعاون بين الجانبين السعودي والفرنسي في تنفيذ رؤية المملكة ٢٠٣٠ لمنظومة النقل والدور الذي ستلعبه الشركات والهيئات الفرنسية في هذا المجال.

وانطلقت أجندة الاجتماعات بمشاركة معالي وزير النقل في جلسة النقاش الأولى لمجلس الأعمال السعودي الفرنسي، ومعالي وزير التجارة الدكتور ماجد القصبي، ووزير التجارة الخارجية الفرنسي جين باتيست، ورئيس جمعية أرباب العمل السيد جاناس.

وتجسّد زيارة ولي العهد إلى الجمهورية الفرنسية، رغبةً سياسية مشتركة لتعزيز الشراكة السعودية الفرنسية، كما تفتح آفاقاً جديدة للتعاون بين البلدين الصديقين، في ضوء التحالف التاريخي القوي بين المملكة العربية السعودية والجمهورية الفرنسية، وتمتّع البلدين بجيل جديد من القادة وصناع التغيير تجمعهم رغبة لتطوير العلاقات القائمة على الثقة المتبادلة وتعزيز العلاقات الثنائية، حيث تحرص السعودية على تعزيز مشاركة فرنسا في مسيرة التغييرات الإيجابية في المملكة وإقامة شراكات تعود بالفائدة والنفع على الجانبين.

وفي كلمته خلال الجلسة الأولى، تناول معاليه موضوع حوكمة قطاع النقل ودور القطاع الخاص من الجانبين السعودي والفرنسي في العمل على بعض المشاريع الكبيرة الخاصة بالبنية التحتية في المملكة، والدور الهام الذي تضطلع به وزارة النقل في تحقيق أهداف رؤية المملكة 2030 وفرص العمل والتعاون المستقبلية المشتركة مع الشركات الفرنسية.

كما اجتمع وزير النقل مع رئيس مجموعة ADP أوجستين دي رومان، وهي مجموعة عالمية متخصصة في تشغيل المطارات، لبحث إمكانية





كما عقد معالي وزير النقل، الدكتور نبيل بن محمد العامودي، سلسلة اجتماعات مكثفة وموسعة، حيث اجتمع معاليه على هامش فعاليات منتدى الرؤساء التنفيذيين مع رؤساء خمس من أهم الشركات الفرنسية العاملة في مختلف قطاعات النقل، كما التقى بعدد من وسائل الإعلام الفرنسية للتعرف على رؤية الوزارة لمنظومة النقل في المملكة.

والتقى معالي الوزير بالسيد باتريك كاين، الرئيس التنفيذي لشركة تاليس التي تعمل حالياً ضمن مشروع سكة حديد الشمال، حيث تباحث الجانبان حول فرص تطوير العمل في بناء وتجهيز الخطوط الحديدية الجديدة بطول 450 كم، والاستفادة من التقنيات الذكية في مجال الطيران والأمن والأنظمة لدى شركة الملاحة الجوية.

كما اجتمع معاليه بالسيد رودولف سعادة، رئيس شركة (CMA CMG) حيث تباحثا في فرص الاستفادة من خبرات الشركة في مجال الشحن ومناولة الحاويات، ومدى استعداد الشركة للمشاركة في المشاريع المستقبلية في المملكة، وتشجيعها للربط الملاحي بين موانئ المملكة وموانئ الدول المجاورة.

واجتمع معالي الوزير العامودي، والسيد غويلومي فوري، الرئيس التنفيذي لشركة إيرباص للطائرات التجارية، والسيد ميكائيل هوارى، رئيس إيرباص في إفريقيا والشرق الأوسط، حيث اطلع معاليه على خبرة الشركة في مجال تصنيع الطائرات والفرص المتاحة لإمكانية افتتاح مصنع لقطع الغيار في المملكة، وتدريب الكوادر السعودية.

كما التقى معالي الوزير مع السيد غويلومي بيبي، الرئيس التنفيذي لـ SNCF، التي تعمل على تقديم مجموعة من الخدمات في المملكة من بينها الخدمات الاستشارية المالية والفنية لمشاريع السكك الحديدية، حيث تناول الاجتماع فرص الاستفادة من خبرات الشركة في مجال النقل بالسكك الحديدية، مثل: القطارات فائقة السرعة، وأنظمة التشغيل والتحكم والسلامة وصيانة الخطوط الحديدية، ومناقشة وطرح فرص الاستثمار والخصخصة في إطار برنامج PPP/BOT لبناء وتشغيل السكك الحديدية، ومدى استعداد الشركة للمشاركة في المشاريع المستقبلية للقطارات والمترو في المملكة.

والتقى معالي وزير النقل مع السيد جان-تشارلز ديكو، الرئيس التنفيذي لشركة JCDecaux والسيد مارتن صباغ، الرئيس التنفيذي لمنطقة الشرق الأوسط، حيث تعد الشركة المشغل الحصري لخدمات الدعاية والإعلان بمطارات المملكة. وأجرى معالي الوزير لقاء مع وسائل الإعلام الفرنسية، ومنها صحيفة لوفيجارو الفرنسية، أكد فيه التحالف القوي والتاريخ الممتد للعلاقات الاقتصادية والتجارية بين البلدين الصديقين والدور الهام الذي تلعبه منظومة النقل في تحقيق أهداف رؤية المملكة 2030 وفرص مشاركة الشركات الفرنسية في العديد من المشاريع المستقبلية في مختلف مجالات النقل.

يذكر أن الوفد المرافق لمعالي وزير النقل، ضم عدداً من مسؤولي وزارة النقل في مقدمتهم سعادة وكيل الوزارة للتخطيط الاستراتيجي المهندس هذلول الهدلول، وسعادة وكيل الوزارة لدعم التنفيذ لمنظومة النقل الأستاذ ياسر الداوود، وسعادة مدير عام التعاون الدولي بالوزارة المهندس غسان عبد الجواد.

البيان المشترك السعودي الفرنسي

23 - 24 رجب 1439 / 9 - 10 أبريل 2018



الاقتصاد والتجارة والاستثمار

المعرفة الفرنسية في مجال التقنية مهمة لدعم مجالات التعاون بين البلدين.

تشجيع الاستثمارات المالية البينية في الشركات الكبيرة والناشئة.

تعميق التجارة والاستثمارات أمر مفيد للاقتصاديين البلدين.

رؤية 2030 فرصة لاستكشاف مجالات جديدة في التعاون في قطاعات عدة مثل المياه والبيئة، والمدن المستدامة المتصلة، والنقل، والطاقة والصحة والزراعة، والإمدادات الغذائية.

أتاح منتدى الرؤساء التنفيذيين السعودي الفرنسي في باريس تقديم العروض والقيام بمناقشات متعمقة حول المشاريع المتعلقة برؤية 2030.

وقعت في الرياض اتفاقية للنقل الجوي مع العراق وتعزيز التعاون في مجالات النقل الأخرى



اختتمت في الرياض جلسات الاجتماع الأول للجنة النقل والمنافذ الحدودية والموائى بمجلس التنسيق السعودي العراقي بالرياض، بتوقيع معالي وزير النقل الدكتور نبيل العامودي، ووزير النقل العراقي الكابتن كاظم الحمادي، وبحضور معالي الأستاذ عبدالحكيم التميمي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني، اتفاقية النقل الجوي بين المملكة العربية السعودية وجمهورية العراق، مع تأكيد الجانبين على الخطة التنفيذية المتفق عليها سابقاً، التي على ضوءها تمّ البدء بتسيير رحلات جوية منتظمة ومباشرة بين البلدين.

كما اتفق الجانبان السعودي والعراقي في الاجتماع أيضاً على أهمية عقد اتفاقية تعاون في مجال النقل البحري، بما يعزّز خدمات النقل بين موانئ البلدين، وتسهيلها وتطويرها بما في ذلك دعم الخدمات اللوجستية، مؤكداً على أهمية الخط الملاحي بين ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام وميناء أم قصره بالبصرة، إلى جانب خطوط ملاحية مستقبلية لنقل الحاويات بين البلدين.

ومن جانب آخر وحول زيادة التبادل التجاري بين البلدين، اتفق الجانبان على دراسة إمكانية منح معاملة تفضيلية فيما يخص تعريف مناولة البضائع بين الموانئ السعودية والعراقية، وتشكيل فرق عمل مشتركة من المختصين لإعداد دراسة الربط بالسلك الحديدية وتطوير طرق الربط البرية.

كما أكد الطرفان على ضرورة العمل على عقد اتفاقية تنظم نقل الركاب والبضائع على

وسمو ولي عهده - حفظهما الله - بتعزيز وتطوير العلاقات بين المملكة العربية السعودية وجمهورية العراق في شتى المجالات، وهو ما نعمل عليه في منظومة النقل بالتعاون مع الجانب العراقي، وبما ينعكس على تعزيز التبادل التجاري وتنمية التعاون الاقتصادي بين البلدين، وصولاً لشراكة فاعلة في منظومة النقل البحري والجوي والبري.

وفي ختام اجتماع لجنة النقل والمنافذ الحدودية والموائى بمجلس التنسيق السعودي العراقي، اتفق الجانبان على تشكيل فرق عمل ثنائية بين الجانبين، تجتمع بصفة دورية لبحث ومتابعة الموضوعات ذات الاهتمام المشترك في مجالات النقل والمنافذ الحدودية والطرق والموائى.

الطرق البرية بين البلدين، وتسهم في دخول حركة الحافلات والشاحنات بحمولاتها دون وسيط، كما تسهّل للسائقين الحصول على تأشيرة الدخول.

وأشار محضر اجتماع اللجنة إلى أهمية العمل على الإسراع في تنفيذ مذكرة التفاهم للتعاون الجمركي، ومذكرة التفاهم لتطوير منفذ عرعر العراقي، حيث تقوم وزارة النقل بالمملكة حالياً برفع مستوى الطريق الرابط بين مدينة عرعر والمنفذ الحدودي بجديدة عرعر وتأهيله بالكامل.

من جهة أخرى قال وزير النقل الدكتور نبيل العامودي، إن توقيع اتفاقية النقل الجوي بين البلدين جاءت كثمرة لتوجيهات خادم الحرمين الشريفين،





بحضور وزير النقل ورؤساء القطاعات وقادة مكاتب تحقيق الرؤية اللجنة التوجيهية لتحقيق رؤية 2030 بمنظومة النقل تناقش خططها وبرامجها المستقبلية

لوجستية تربط بين قارات العالم، وأوضح أنّ الهدف من هذه اللجنة هو متابعة سير عمل الأهداف الاستراتيجية ومؤشرات الأداء، ومبادرات وبرامج منظومة النقل لرؤية 2030، والإسهام في تذليل العقبات والصعوبات التي قد تواجه التنفيذ، ومناقشة جميع التطورات الخاصة بقطاع النقل لتحقيق رؤية المملكة.

وشدّد وزير النقل على ضرورة المبادرة في إيجاد وتفعيل الحلول لتجاوز أي عقبات من قبل

القطاعات، وطرح البدائل لتحقيق إنجاز على مستوى المنظومة بالتنسيق المباشر مع مكتب تحقيق الرؤية، مثنياً في الوقت ذاته الإنجازات التي تحققت خلال عام 2017 من قبل قطاعات منظومة النقل في استيفائها لمتطلبات برامج الرؤية والتطور الملحوظ للأهداف الاستراتيجية ومؤشرات قياس الأداء في تقارير أداء الربعية، ومشيداً بالدور المميز الذي يقوم به مكتب تحقيق الرؤية في وزارة النقل وقطاعات المنظومة الشقيقة.

رؤية
VISION
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

رعى معالي وزير النقل رئيس اللجنة التوجيهية لتحقيق رؤية المملكة 2030 لمنظومة النقل، الدكتور نبيل بن محمد العامودي، وبمشاركة أعضاء اللجنة ممثلة بمعالي رئيس هيئة النقل العام الدكتور رميح بن محمد الرميح، ومعالي رئيس الهيئة العامة للطيران الأستاذ عبدالحكيم التميمي، ومعالي نائب وزير النقل المهندس سعد الخلب، اجتماع اللجنة التوجيهية لتحقيق رؤية المملكة 2030

لنظومة النقل، وبمشاركة وكلاء وزارة النقل، ومدير مكتب تحقيق الرؤية، وقادة مكاتب تحقيق الرؤية في قطاعات المنظومة.

وأكد العامودي في مستهل الاجتماع، أن منظومة النقل على عاتقها عدد كبير من المبادرات، بالإضافة إلى مشاركتها بشكل رئيسي في العديد من المبادرات والبرامج التي تسهم في المضي قدماً نحو تحقيق أهداف رؤية المملكة 2030، بما يسهم في استثمار الموقع الجغرافي للمملكة كمنصة

أهداف اللجنة

- متابعة سير عمل الأهداف الاستراتيجية ومؤشرات الأداء ومبادرات وبرامج منظومة النقل لرؤية 2030
- الإسهام في تذليل العقبات والصعوبات التي قد تواجه التنفيذ
- مناقشة جميع التطورات الخاصة بقطاع النقل لتحقيق رؤية المملكة





اجتماع الدورة الـ(٦٠) للمكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب بحث إنشاء مركز عربي متخصص بالنقل المستدام وتكثيل بحري عربي

لورشة عمل وضع آلية لإنشاء شركتين قطاع خاص للنقل البحري، بالإضافة إلى نتائج الورشة الخاصة حول اقتراح إنشاء تكثيل بحري عربي. وعدّ قطاع النقل والمواصلات أحد أهم القطاعات الحيوية التي ترتبط ارتباطًا وثيقًا ومباشرًا بكافة القطاعات الأخرى، مشيرًا إلى أهمية شبكات النقل باعتبارها العصب الرئيسي الذي تقوم على أساسه برامج التنمية الاقتصادية والاجتماعية، إذ تتأثر اقتصاديات الدول ومعدلات النمو بها بصورة كبيرة بمدى كفاءة شبكات ووسائل النقل البري والبحري والنهري والجوي.

وأفاد بأن العالم يشهد تحولات اقتصادية مهمة تتمثل في الاتجاه المتزايد نحو تشكيل وتكوين التكتلات الاقتصادية الكبرى في سوق تنافسية عالمية تمتد بين كافة أطراف العالم، مبيّنًا أن هذا الاتجاه يعد من أهم الظواهر التي تسهم في تشكيل النظام الاقتصادي العالمي الجديد.

ونوّه وزير النقل المصري إلى أنه أصبح من الصعب على الدول العربية أن يكون لها دور في هذا النظام الاقتصادي العالمي الجديد، إلا من خلال قيامها بتكوين تكثيل بحري فعال للتعامل مع التكتلات الاقتصادية العالمية.

بمقر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية
أعمال اجتماع الدورة الـ(٦٠) للمكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب، برئاسة معالي وزير النقل المصري الدكتور هشام عرفات، ومشاركة أعضاء المكتب التنفيذي، وممثلي الاتحادات والمنظمات العربية.

عقد

ورأس وفد المملكة العربية السعودية إلى الاجتماع، معالي نائب وزير النقل المهندس سعد بن عبدالعزيز الخلب.

وقال وزير النقل المصري الدكتور هشام عرفات، في كلمته أمام الجلسة الافتتاحية للاجتماع، إن الاجتماع يتناول في جلساته إنشاء إطار عربي للتعاون بين الدول العربية لتحقيق في الحوادث البحرية، وإنشاء مركز خبرة عربي للتعاون بين الدول العربية لتحقيق في الحوادث البحرية، والتقرير النهائي

للوطن العربي، كما تم بحث إنشاء مركز خبرة عربي للإسهام في إجراءات التحقيق في الحوادث البحرية، والمساعدة في رفع مستويات تأمين سلامة السفن وإبحارها، وتوفير الاستشارة للدول العربية في حال وقوع أي حوادث بحرية. وأضاف أنه تم الاتفاق على إنشاء مركز الخبرة العربي، وإسناد هذه المهمة إلى الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالإسكندرية، والسعي لإتمام الإجراءات الرسمية المطلوبة لإنشاء هذا المركز والاستفادة منه وتجهيزه بأفضل الأجهزة والمعدات، وتدريب الطواقم في جميع الدول العربية. وبشأن جدوى إنشاء كتل بحري عربي في هذا التوقيت، أفاد معالي نائب وزير النقل أن التكتلات البحرية عبارة عن تجمعات لشركات النقل سواء كانت شركات تملكها الدول أو شركات يملكها القطاع الخاص، والمنظمة البحرية الدولية (IMO) تفرض وجود مثل هذه التكتلات في كل منطقة، موضحاً أن معظم شركات النقل البحري في العالم بدأت بالتكتل والتجمع للاستفادة من القوة الاقتصادية للنقل البحري في الوطن العربي الذي يقع في منطقة مهمة بالنسبة للتجارة العالمية. وأشار معاليه إلى أنه تم الاتفاق على إقامة تكتلات بحرية عربية لتشجيع شركات القطاع الخاص وإقامة ورش عمل بما يعود بالفائدة على هذه الشركات، وبالتالي تشجيع وتعزيز القدرة التنافسية بين هذه الشركات ونظيراتها في دول أوروبا والعالم. ونوّه نائب وزير النقل إلى وجود اتفاقيات بين المملكة ومصر في مجال النقل البحري ونقل الركاب، مبيناً أن ميناء ضبا السعودي يستقبل في العام أكثر من 900 ألف مسافر مصري معظمهم يسافرون للحج والعمرة، فضلاً عن زيادة التبادل التجاري بين البلدين. وتنفيذاً لقرارات القمة الرابعة لقادة الدول العربية وأميركا الجنوبية التي عقدت في الرياض في نوفمبر 2015 وقرار مجلس وزراء النقل العرب في دورته الـ 29 التي عقدت في أكتوبر 2016، نظر وزراء النقل العرب في التقرير النهائي لورشة العمل المناقشة الآليات المتكاملة للنقل البحري والخدمات اللوجستية بين الدول العربية ودول أميركا الجنوبية.

وبيّن "عرفات" أنه من أهم الشروط الضرورية لإقامة أي صورة من صور التكامل الاقتصادي، تطوير منظومة النقل واللوجستيات بجميع أنواعها فيما بين الدول، مشدداً على حرص مصر على تنفيذ كل ما يساهم في تعزيز العلاقات بين الدول العربية، وحرص وزارة النقل المصرية على العمل الجاد والمكثف من أجل تقوية ربط الدول العربية برّاً وبحراً وجوّاً، ورفع كفاءة النقل البيئي، وتذليل كافة الصعوبات، وتسهيل الإجراءات، وتسخير كافة إمكانيات الوزارة وهيئاتها المختلفة في التخطيط والتنفيذ والمشاركة في مشروعات النقل. ودعا الوزير المصري إلى قيام كتل عربي فعال للتعامل مع التكتلات الاقتصادية العالمية، لافتاً الانتباه إلى أنه من أهم الشروط الضرورية لإقامة أي صورة من صور التكامل الاقتصادي، هو تطوير منظومة النقل واللوجستيات بكافة أنواعها فيما بين الدول.

وتضمن جدول أعمال اجتماع المكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب في دورته الستين، بحث سبل تنمية التعاون العربي في مجالات قطاع النقل المختلفة، ووضع استراتيجية عربية لقطاعات النقل، وما ينبثق عنها من الخطط والبرامج الكفيلة لتيسير قضايا النقل بين أجزائها، وذلك بالتعاون والتنسيق مع المنظمات العربية المتخصصة.

وناقش الاجتماع دراسة إنشاء مركز عربي متخصص بالنقل المستدام، والتقرير النهائي لورشة عمل وضع آلية لإنشاء شركتين قطاع خاص للنقل البحري والخدمات اللوجستية بين الدول العربية ودول أميركا الجنوبية. وأكد معالي نائب وزير النقل المهندس سعد بن عبدالعزيز الخلب، رئيس وفد المملكة، على أهمية وجود كيان عربي يمكن الاعتماد عليه للتحقيق في الحوادث البحرية، خاصة في ظل وجود السواحل البحرية والموانئ التجارية الموجودة في المنطقة العربية.

وقال معاليه في تصريح لوكالة الأنباء السعودية على هامش انعقاد المكتب التنفيذي، إن الاجتماع ناقش العديد من الموضوعات المهمة المتعلقة بالخطط الإنمائية والتكاملية للنقل في المنطقة العربية، وسُبل تشجيع القطاع الخاص على إنشاء كتل بحري عربي للمنافسة العالمية والاستفادة من الموقع الجغرافي



اختصر مدة صيانة القطارات إلى يومين بدلاً من ستة أيام وزير النقل يدشن مجمع ورش صيانة القطارات في الدمام



أعمالها لخدمة عملائها بأفضل السبل سواءً على صعيد نقل الركاب أو الشحن، مبيئاً أن افتتاح هذا المجمع يعد نقلة نوعية لما يحتويه من تقنيات حديثة تدار بواسطة كفاءات وطنية تسهم في تطوير العمل المقدم في الخطوط الحديدية على صعيد صيانة أسطولها.

يذكر أن مجمع ورش صيانة القطارات بالدمام يضم عشر ورش متخصصة في صيانة القاطرات والعربات، وتم إنشاؤها على مساحة تزيد على سبعة وثلاثين ألف متر مربع بتكلفة إجمالية بلغت حوالي 300 مليون ريال لكامل المشروع، واستغرق تنفيذها 36 شهراً.

القطارات إلى يومين بدلاً من ستة أيام سابقاً باستخدام المعدات الحديثة، وكذلك زيادة الطاقة الاستيعابية لصيانة خمسين قاطرة في نفس الوقت كحد أدنى بدلاً من عشرين قاطرة. وأثنى الدكتور العامودي على جهود منسوبي الخطوط الحديدية الذين قاموا على هذا المشروع، مؤكداً أهمية تطوير الأعمال المختلفة لتكون رافداً من روافد تحقيق رؤية المملكة 2030 نحو جعل المملكة مركزاً لوجستياً.

من جهته، أوضح الدكتور الرميح أن إنشاء مجمع الورش يأتي في ظل سعي الخطوط الحديدية الدائم لرفع كفاءة التشغيل في جميع

دشن معالي وزير النقل، رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للخطوط الحديدية، الدكتور نبيل بن محمد العامودي، مجمع ورش صيانة القطارات، بحضور معالي رئيس عام المؤسسة العامة للخطوط الحديدية المكلف الدكتور رميح بن محمد الرميح، وأعضاء مجلس إدارة المؤسسة، وذلك في مقر المؤسسة الرئيس بالدمام.

واطع معالي وزير النقل على أعمال صيانة القطارات المختلفة التي يتم تنفيذها من خلال هذا المجمع والإمكانات الكبيرة المتوفرة به، حيث يساعد هذا المجمع في اختصار مدة صيانة

افتتاح الحركة المرورية على الجزء العلوي لتقاطع طريق الأبراج بالرياض



افتتحت وزارة النقل الحركة المرورية على الجزء العلوي لمشروع تقاطع طريق الملك خالد مع طريق الإمام سعود بن فيصل (تقاطع الأبراج) الذي يعدّ مدخلاً جديداً للدرعية، ومن مشاريع الطرق المهمة التي تنفذها الوزارة بمدينة الرياض، لتسهيل حركة المرور وربط عدد من الطرقات والشوارع الرئيسية المؤدية لمواقع حيوية ومنشآت تجارية.

وجاء افتتاح الجزء العلوي من مشروع تقاطع الأبراج، استجابة لتوجيهات معالي وزير النقل الدكتور نبيل بن محمد العامودي، بسرعة إنجاز الأعمال المطلوبة لاستكمال المشروع، من خلال تفقده لسير عمل المشروع مؤخراً، حيث اطلع معاليه خلال الجولة التي رافقه فيها مدير عام فرع وزارة النقل بمنطقة الرياض المهندس سلمان الضلعان، على آخر مراحل المشروع الذي يتضمن افتتاح الطريق الرئيسي أعلى الجسر.

وكان الدكتور العامودي، قد قام بجولة تفقدية على المشروع قبل نحو ثلاثة أشهر، وهي الجولة التي كان لها الأثر الأكبر في تذليل العوائق والعقبات التي كانت تعترض تنفيذ الجسر.

ورشة عمل لإدارة الجودة لمهندسي الوزارة في مكة المكرمة



أقامت وزارة النقل ممثلة بالإدارة العامة للجودة والمقاييس، ورشة عمل تحت عنوان (إدارة الجودة الشاملة) بفرع الوزارة بمنطقة مكة المكرمة، وذلك في إطار سعيها للارتقاء بكفاءة الأداء في تنفيذ مشاريعها وفي إطار مساعي الوزارة لتحقيق رؤيتها وأهدافها عبر تطبيق منهجية إدارة الجودة الشاملة. وتعمل وزارة النقل حالياً على تنظيم ومتابعة إجراء التجارب والاختبارات اللازمة لمراقبة وضمان الجودة لمشاريع الطرق.

واستعرض المهندس سليمان الفهيد، مدير عام الإدارة العامة للجودة والمقاييس، مفهوم إدارة الجودة الشاملة، والتأكيد على دور المختبر المركزي في تحقيق إدارة الجودة الشاملة وقبول الأعمال وضبط الجودة وتحسين اختيار المواد وأساليب الجودة والتدريب على استخدام نظام الجودة

الشاملة الإلكترونية (E-Quality) وحضر ورشة العمل المهندس جمعان بن أحمد شلاش، وعدد من مهندسي وفتيي ومنسوبي فرع الوزارة بمنطقة مكة المكرمة، بالإضافة إلى عدد من مقاولي ومستشاري الوزارة.

قطار الحرمين.. سرعة وراحة وأمان

مشروع قطار الحرمين السريع، هو أحد العناصر الهامة في برنامج توسعة شبكة الخطوط الحديدية في المملكة. ويتم تمويل وتنفيذ هذا المشروع باعتباره مشروعًا حكوميًا من قبل صندوق الاستثمارات العامة. وتكمن أهميته في عدة عوامل منها:

مواجهة تنامي عدد الحجاج والمعتمرين من الخارج والداخل، وتخفيف الضغط والازحام على الطرق بين مكة المكرمة والمدينة المنورة ومحافظة جدة، والراحة والأمان والسرعة التي يوفرها السفر بالقطارات، وتقليل التلوث الناتج عن عوادم السيارات. ويشتمل المشروع على إنشاء خط حديدي يعمل بالكهرباء بين مكة المكرمة والمدينة المنورة، مرورًا بمدينة جدة ومدينة الملك عبدالله الاقتصادية برايف بطول يزيد عن 450 كلم مجهزة بأنظمة إشارات واتصالات حديثة، وتأمين قطارات سريعة بأحدث التقنيات وبكامل التجهيزات، وإنشاء أربع محطات ركاب في كل من مكة المكرمة والمدينة المنورة ومدينة جدة ومدينة الملك عبدالله الاقتصادية في رابغ، ومحطة خامسة بمطار الملك عبدالعزيز الدولي ضمن مشروع تطوير المطار.





وزير النقل: أهمية استراتيجية لمشروع قطار الحرمين

المقدستين مكة المكرمة والمدينة المنورة خلال مواسم الحج والعمرة، ويتضمن المشروع خمس محطات للركاب في كل من: مكة المكرمة وجدة ومطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة ومدينة الملك عبد الله الاقتصادية في رابغ والمدينة المنورة، حيث سيتمكن المسافرون عبر قطار الحرمين السريع من التنقل بين تلك المحطات من خلال 35 قطاراً ساعة الواحد منها 417 راكباً، ويتكون القطار الذي تصل سرعته 300 كيلومتر في الساعة، من 4 عربات لدرجة الأعمال، و8 عربات للدرجة الاقتصادية، وعربة للطعام.

وقال: إن العالم بأسره يدرك القيمة العظيمة للمدينتين المقدستين المدينة المنورة ومكة المكرمة، وما يحظيان به من اهتمام كبير من خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، وسمو ولي عهده الأمين - حفظهما الله.

يذكر أن مشروع قطار الحرمين السريع، يهدف إلى توفير وسيلة نقل آمنة وسريعة للمواطنين والمقيمين، وذلك بأعلى مستويات الكفاءة ووفق أعلى المواصفات العالمية. كما يقدم خدمة التنقل للحجاج والمعتمرين بين المدينتين

استقل معالي وزير النقل رئيس مجلس إدارتي المؤسسة العامة للخطوط الحديدية والشركة السعودية للخطوط الحديدية "سار"، الدكتور نبيل بن محمد العامودي، قطار الحرمين السريع في أول رحلة لكامل المسار البالغ طوله 450 كيلومتراً، انطلاقاً من محطة المدينة المنورة وصولاً إلى محطة الركاب في مكة المكرمة دون توقف، للوقوف على جاهزية المشروع قبل التشغيل التجاري للخدمة.

وشارك في الرحلة رئيس هيئة النقل العام، الرئيس المكلف للمؤسسة العامة للخطوط الحديدية الدكتور ربيع بن محمد الرميح، والسفير الإسباني لدى المملكة إلفارو إيرانزو، والرئيس التنفيذي لشركة "سار" الدكتور بشار بن خالد المالك، وعدد من القيادات الوطنية العاملة في المشروع، إضافة إلى المختصين من التحالف المكلف بتشغيل مشروع قطار الحرمين.

وأوضح الدكتور العامودي أن لهذا المشروع أهمية استراتيجية ويحظى باهتمام عالمي كونه من أضخم مشاريع النقل العام التي تربط بين الحرمين الشريفين "مكة المكرمة والمدينة المنورة"، مبيّناً أنه إلى جانب الفائدة الكبرى لنقل الحجاج والمعتمرين والزوار، فإن المشروع يسهل للمواطن والمقيم تنقلهم على أرض المملكة عبر قطار الحرمين من خلال خمس محطات وبسرعة عالية على مدار العام.





تعرف على مشروع " قطار الحرمين السريع "



تبعد محطة المدينة المنورة بمسافة قدرها **9** كيلومترات عن المسجد النبوي

7.

يهدف لخدمة الحجاج والمعتمرين والمواطنين والمقيمين.

1.

ويتكون من خط حديدي كهربائي مزدوج يربط بين المدينتين المقدستين (مكة المكرمة والمدينة المنورة) مروراً بجدة ومطار الملك عبدالعزيز الدولي، ومدينة الملك عبدالله الاقتصادية براغ

8.

الطاقة الاستيعابية للمشروع تبلغ **60** مليون راكب سنوياً

2.

أكثر من **268000** متراً مربعاً مساحة محطة قطار المدينة المنورة

9.

يعمل بالطاقة الكهربائية وله مسار يشتمل على **5** محطات للركاب

3.

مرافق عامة صالة كبار الشخصيات وعددا من المحلات التجارية ومركزاً حديثاً للنقل بالآجرة والحافلات من وإلى الحرم النبوي

10.

التشغيل الفعلي خلال **2018** يشتمل على إطلاق **35** قطاراً بسعة **417** مقعداً للقطار الواحد، وتمتاز بتجهيزها بأفضل وسائل الراحة وفق أحدث نظم النقل العالمية

4.

طاقة استيعابية في الساعة الواحدة **4000** مسافر قداماً ومغادرة من المحطة المدينة المنورة

11.

سرعة القطار أكثر من **300** كلم في الساعة

5.

كم فقط عن مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز **13**

12.

من أضخم مشاريع النقل العام في منطقة الشرق الأوسط، بطول **450** كيلومتراً

6.

خط حديدي كهربائي مزدوج بطول ٤٥٠ كم

قطار الحرمين: مدة الرحلة بين مكة والمدينة ١٣٥ دقيقة فقط

إطلاق

محطات الركاب ذات طابع معماري إسلامي

أنشئت ضمن المشروع خمس محطات للركاب في كل من: مكة المكرمة والمدينة المنورة وجدة ومطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة ومدينة الملك عبدالله الاقتصادية في رابغ.

وروعي في تصميمها الطابع المعماري المحلي والإسلامي، وتوفير المساحة المناسبة لخدمة آلاف المسافرين يوميًا، إذ تشمل هذه المحطات جميع المرافق والخدمات اللازمة لاستيعاب وإدارة الأعداد الكبيرة من المسافرين مع توفير جميع وسائل الراحة والرفاهية.

وتحوي كل محطة إضافة إلى المبنى الرئيسي: صالة قدوم ومغادرة، أرصفة لتوقف القطارات وانتظار الركاب، وصلات لركاب الشخصيات، ومحلات تجارية، ومطاعم ومقاه، ومواقف سيارات قصيرة وطويلة الأمد، ومسجد يتسع لـ 1000 مصلي، ومركز للدفاع المدني، ومهبط للطائرات المروحية.

مشروع قطار الحرمين السريع يأتي ضمن اهتمام حكومة المملكة، رعاها الله، بالأماكن المقدسة وزوارها خلال مواسم الحج والعمرة، وذلك بهدف توفير وسيلة نقل آمنة وسريعة للمواطنين والمقيمين، وفق أعلى مستويات الكفاءة والمواصفات العالمية. كما يأتي ضمن توجه الدولة وتوسعها، مؤخرًا، في قطاع النقل بالسكك الحديدية، وتوفير خيارات متعددة للنقل العام بما يتوافق مع رؤية ٢٠٣٠.

الحديدي، وكامل أجزاء المشروع تهيأ للتشغيل التجاري قريبًا.

ويمتد المشروع بطول 450 كيلو مترًا، ويتكون من خط حديدي كهربائي مزدوج يربط بين المدينتين المقدستين (مكة المكرمة والمدينة المنورة) مرورًا بجدة ومدينة الملك عبدالله الاقتصادية بربغ، حيث سيقطع المسافة بينهما خلال ساعتين وربع الساعة تقريبًا وبسرعة 300 كيلو متر في الساعة.

وسيضم قطار الحرمين - الذي يعد أضخم مشاريع النقل العام في منطقة الشرق الأوسط - في تخفيف الضغط والازدحام على الطرق بين المدينتين المقدستين وفي المدن التي تقع ضمن نطاقها، كما سيوفر خيار نقل أكثر أمانًا وسرعة ورفاهية.

وضمن البرنامج التجريبي للمشروع، تُجرى حاليًا الرحلات التجريبية للقطار بين المحطات للتأكد من سلامة القطارات والخط

جميعها مجهزة بأفضل وسائل الراحة، حيث تعمل القطارات وفق أحدث النظم العالمية في هذا المجال. ومن المنتظر أن يتم جدولة رحلات القطارات حسب المواسم عند التشغيل التجاري الفعلي للخدمة، حيث تم تهيئة الشبكة الحديدية لرحلات متعددة في الاتجاهين، ويستهدف القائمون على المشروع إطلاق رحلة كل عشر دقائق لخدمة الحجاج والمعتمرين في موسم الحج والعمرة، وكذلك المواطنين والمقيمين خلال تنقلهم ما بين المحطات الخمس.

عبدالعزیز، ومحطة جدة الأولى بوسط المدينة في منطقة السليمانية، والمحطة الثانية في مطار الملك عبدالعزیز الدولي، في حين تقع محطة مدينة الملك عبد الله الاقتصادية، بالقرب من جامعة الملك عبد الله للعلوم والتقنية kaust.

استهداف نقل 10 مليون راكب سنوياً

يستهدف قطار الحرمين نقل نحو 60 مليون راكب سنوياً تقريباً من خلال 35 قطاراً سريعاً بطاقة استيعابية 417 مقعداً للقطار الواحد،

وتم ربط كل محطة بنظام النقل العام من خلال توفير أماكن مناسبة لمواقف الحافلات، كذلك تم ربط كل محطة بممر مشاة مع محطات القطارات الداخلية (المترو) المتوقع إنشاؤها مستقبلاً في تلك المدن.

وتقع محطة مكة المكرمة على المدخل الرئيس لمدينة مكة المكرمة في حي الرصيفة، وتبعد عن الحرم المكي الشريف نحو ثلاثة كيلومترات، بينما تقع محطة المدينة المنورة في مدينة المعرفة الاقتصادية على طريق الملك

المدينة المنورة	مدينة الملك عبدالله الاقتصادية (رابغ)	جدة	مكة المكرمة	قطار الحرمين- المحطة
4000	8100	25500	19500	الطاقة الاستيعابية مسافر / الساعة

المسافات بين المحطات

المدينة المنورة	مدينة الملك عبدالله الاقتصادية	مطار الملك عبدالعزيز	جدة	مكة	المحطة
450 كم	189 كم	95 كم	78 كم	=	مكة المكرمة
372 كم	111 كم	17 كم	=	78 كم	جدة
355 كم	94 كم	=	17 كم	95 كم	مطار الملك عبدالعزيز
261 كم	=	94 كم	111 كم	189 كم	مدينة الملك عبدالله الاقتصادية
=	261 كم	355 كم	372 كم	450 كم	المدينة المنورة

محطة قطار الحرمين بالمدينة المنورة واجهة حضارية

يشكل

مشروع محطة قطار الحرمين بالمدينة المنورة، واجهة حضارية تجسّد العناية والرعاية الفائقة التي توليها المملكة بقيادة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود - أيده الله - للحجاج والمعتمرين والزائرين، وتهيئة كافة الإمكانيات والسبل التي من شأنها الارتقاء بالخدمات المقدمة لهم. شيّدت المحطة على مساحة قدرها ١٤٧٠٠٠ متر مربع على مسافة أقل من خمسة كيلو مترات عن المسجد النبوي الشريف. وتعدّ محطة قطار الحرمين بالمدينة المنورة التي تبلغ تكلفتها إنشائها ١,٥٤٥,٨٢٢,٧٦٩ ريالاً، إحدى خمس محطات يتم تشييدها ضمن مشروع قطار الحرمين على مسافة ٤٥٠ كلم بين المدينتين المقدستين، ويتوقع أن يساهم في نقل أكثر من ثلاثة ملايين راكب كل عام بين مكة المكرمة والمدينة المنورة وجدة ومدينة الملك عبدالله الاقتصادية، وسيزداد العدد مع زيادة أعداد الحجاج والمعتمرين.

توفير أماكن مناسبة لمواقف الحافلات وممرات مشاة مع محطات القطارات الخفيفة المزمع إنشاؤها في المدن المعنية. وتحتوي محطة قطار الحرمين بالمدينة المنورة على مرافق وخدمات للركاب مصممة على أفضل المعايير العالمية لمحطات القطارات السريعة، يتضمن المبنى الرئيسي صالة قدوم ومغادرة، وصالة لكبار الشخصيات، بالإضافة إلى مسجد يتسع لحوالي 1000 مصلي، ومركز للدفاع المدني، ومهبط للطائرات المروحية، وأرصنة لوقوف القطارات، وانتظار الركاب، ومواقف للسيارات تبلغ طاقتها الاستيعابية نحو 1000 سيارة مقسّمة إلى مواقف لفترات قصيرة، وأخرى طويلة الأمد تتسع لأكثر من 690 سيارة ويوجد في المبنى الرئيسي لمحطة القطار 19 مصعداً للمسافرين والخدمات والموظفين والإدارات.

وتشكّل محطة قطار الحرمين بالمدينة المنورة، بوابة جديدة لخدمة ضيوف الرحمن بعد الافتتاح الرسمي لمطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي الجديد، حيث يهدف المشروع الذي يتم تشغيله وفقاً لأحدث الأنظمة العالمية إلى ربط المدينتين المقدستين بعضهما ببعض، وبمدينة جدة، ومدينة الملك عبدالله الاقتصادية براً. ويتوقع أن يصل عدد الرحلات التي سيتم تسييرها للساعة الواحدة بين المدن «خارج موسم الحج» سبعة قطارات في الساعة بين مكة وجدة، وقطارين في الساعة بين مكة والمدينة، بمعدل 36 قطاراً في اليوم، وحوالي 15000 راكب بين مكة والمدينة، فيما يمكن أن تتجاوز الطاقة الإجمالية 12 قطاراً في الساعة بين المدن الثلاث، حيث تم إنشاء محطة ركاب في كل من هذه المدن. كما تم ربط كل محطة بنظام النقل العام من خلال

” تحتوي المحطة على مرافق وخدمات للركاب مصممة على أفضل المعايير العالمية “

آلاف مسافر في الساعة. كما شملت المشروعات المدشنة ميناء الملك فهد الصناعي والميناء التجاري بمحافظة ينبع، إلى جانب ثلاثة من مشروعات الطرق وهي مشروع طريق / المدينة / العلا / تبوك السريع في مرحلته الأولى والثانية وتقاطع طريق الأمير نايف بن عبدالعزيز مع طريق المدينة المنورة / ينبع، وقد تجاوز إجمالي تكلفة المشروعات ثلاثة مليارات ريال. وفي ختام تصريحه جدد الدكتور العامودي، حرصه والعاملين كافة في منظومة النقل على أن يكونوا عند تطلعات خادم الحرمين الشريفين، وسمو ولي عهده الأمين، بما يدعم توجهات المملكة الواعدة ورؤية 2030.

وتحتوي المحطة 12 سلمًا كهربائيًا تربط بين الدور السفلي والدور الأرضي، وما بين المستوى الأول والمستوى الثالث داخل المبنى، وما بين المستوى الثالث داخل المبنى والمستوى الأول لمنطقة أرصفة القطارات، فضلاً عن درج مواز لعدد السلالم الكهربائية داخل المبنى الرئيسي، وللطوارئ داخل المبنى الرئيسي ولمواقف السيارات طويلة الأمد، وفي النفق، وفي مبنى الدفاع المدني. وتتوزع أنظمة التكييف على جميع مباني المحطة والمواقف طويلة الأمد، بالإضافة إلى أنظمة التبريد الرطب في أرصفة القطارات، فيما تمت تغطية جميع مرافق المشروع بكاميرات مراقبة يبلغ عددها 417 كاميرا مع تغطية المبنى كذلك بنظام الحريق والإطفاء الذي يعمل على التحكم والمراقبة عن طريق غرفة التحكم الرئيسية، مضافاً إليها مولدات احتياطية موزعة على مرافق المبنى. ورفع معالي وزير النقل الدكتور نبيل بن محمد العامودي، شكره وتقديره لخادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، بمناسبة تدشينه - حفظه الله - لعدد من المشروعات التنموية في منطقة المدينة المنورة، وعلى رأسها مشروعات النقل التي ستعكس مدى الأهمية المكانية والتاريخية للمدينة المنورة.

وقال معاليه في تصريح صحفي بهذه المناسبة: إن تشريف خادم الحرمين الشريفين وتدشينه لمشروعات المدينة المنورة تؤكد نهجه - أيده الله - في رعاية الحرمين الشريفين والعناية بهما وخدمتهما، وهو ترجمة لما يكرره ويوجه به المسؤولون من السعي دائماً لتطوير كل ما فيه راحة وتيسير على ضيوف الرحمن من الحجاج والمعتمرين والزوار، كون ذلك شرفاً ومبعث اعتزاز وفخر للمملكة وأبنائها جميعاً.

ولفت العامودي النظر إلى أن أبرز مشروعات منظومة النقل التي دشنتها خادم الحرمين الشريفين - رعاها الله - هي محطة قطار الحرمين في المدينة المنورة، التي تبعد عن المسجد النبوي الشريف نحو تسعة كيلومترات، وعن مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي ثلاثة كيلومترات، وتستوعب أربعة



وزراء سابقون بعد تجربة «قطار الحرمين»: فخورون.. الحلم تحقق

استقبل

معالي وزير النقل، رئيس مجلس إدارة هيئة النقل العام الدكتور نبيل بن محمد العامودي، ومعالي رئيس هيئة النقل العام الدكتور رميح بن محمد الرميح، معالي وزير الدولة عضو مجلس الوزراء الدكتور إبراهيم بن عبدالعزيز العساف، ومعالي الدكتور جبارة بن عيد الصريصري وزير النقل الأسبق، ومعالي المهندس عبدالله بن عبدالرحمن المقبل وزير النقل الأسبق، ومعالي وزير الخدمة المدنية الأستاذ سليمان بن عبدالله الحمدان، ومعالي المهندس خالد اليحيى ومعالي المهندس عبدالعزيز الحقييل رئيسي المؤسسة العامة للخطوط الحديدية السابقين، بالإضافة إلى منصور الميمان أمين صندوق الاستثمارات العامة السابق، وصالح الدباسي وكيل وزارة المالية الأسبق، ومديري مشروع قطار الحرمين السابقين.





كما بيّن معالي المهندس خالد اليحيى، أن إنجاز مشروع قطار الحرمين هو أولوية لكل مواطن سعودي، بسبب تشرف الجميع بخدمة المسلمين وزوار الحرمين الشريفين من حجاج ومعتمرين.

وعبّر معالي المهندس عبدالعزيز الحقييل عن فخره بالدعوة، وأن أي واجب يؤديه الإنسان تجاه مشروع قطار الحرمين هو بمثابة تشريف يدعو لكل اعتزاز. إلى ذلك، كرّم وزير النقل الدكتور نبيل العامودي، ورئيس هيئة النقل العام الدكتور رميح الرميح، مديري المشروع السابقين وهم: المهندس علي القرني، والمهندس مفرح الزهراني، والمهندس عبدالله المسعود، والدكتور بسام غلمان. كما حظي عدد من الكفاءات الوطنية التي خدمت مشروع قطار الحرمين بالتكريم عرفاناً بجهودهم وتأكيداً للاعتزاز بما قطعوه من أشواط في بناء هذا المشروع الوطني والإسلامي العملاق.

واستقل الضيوف في المدينة المنورة قطار الحرمين ضمن رحلة المسار الكامل إلى محطة مكة المكرمة، متوقفين في محطة مدينة الملك عبدالله الاقتصادية بربايغ، التي تخللها زيارة لمركز التحكم الذي يعمل بأحدث التقنيات ويكفل التشغيل الاحتياطي بأعلى مقاييس الكفاءة. كما اطلعوا على سير العمل في المشروع وجاهزيته لخدمة الزوار والمعتمرين وسكان المملكة.

وفي هذا الصدد، عبّر وزير النقل رئيس مجلس إدارة هيئة النقل العام الدكتور نبيل العامودي، عن شكر وامتنان منسوبي منظومة النقل لكل من بذل جهداً في مشروع قطار الحرمين السريع منذ انطلاسته وحتى الآن، مؤكداً أن هذه الجهود المبذولة من قبل أصحاب المعالي، ومديري مشروع قطار الحرمين السريع خلال مختلف مراحل تنفيذها كان لهم أثرهم البارز في انطلاقة هذا المشروع، واجتيازه لأهم مراحلها الفصلية، وأن من الواجب تقديم الشكر لهم ولكل من خدم هذا المشروع الإسلامي بتفان ليصل إلى ما وصل إليه اليوم، مثنياً على ما يحظى به المشروع من دعم خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، وسمو ولي عهده الأمين - حفظهما الله .

من جهة أخرى، أكد معالي الدكتور إبراهيم العساف، أن المشروع هو ثمرة جهود طويلة من العمل الوطني الصادق، معبراً عن فخره واعتزازه الكبيرين بوجوده اليوم في المشروع مستقلاً القطار من المدينة المنورة إلى مكة المكرمة، واصفاً ما يحدث بتحقيق الحلم وترجمته إلى واقع، بفضل الله، ثم بفضل ما حظي به المشروع من دعم ومتابعة القيادة الرشيدة.

وبيّن معالي الدكتور جبارة الصريصري، أن هذا المشروع حظي منذ انطلاسته بحرص ومتابعة القيادة الرشيدة، كما اكتسب قيمة كبرى إقليمياً ودولياً لما يوفره من وسيلة نقل آمنة وسريعة وعالية الكفاءة، الأمر الذي يدعو إلى الفخر والاعتزاز، مقدماً شكره على الدعوة إلى وزير النقل ورئيس هيئة النقل العام.

في ذات الصدد، عبر معالي المهندس عبدالله المقبل وزير النقل الأسبق، عن فخر كل من شارك بالعمل على هذا المشروع نظراً لقيمته الإسلامية والوطنية، مبيّناً أن المراحل التي قطعها العمل تؤكد حرص واهتمام الجميع ممن تشرفوا بخدمة هذا المشروع العملاق.

أمّا معالي وزير الخدمة المدنية الأستاذ سليمان بن عبدالله الحمدان، فأكد أن أي جهد يبذل لخدمة مشروع قطار الحرمين، هو وسام شرف يفخر به كل مواطن سعودي، نظراً لقيمته الكبرى والرامية إلى خدمة ضيوف المملكة من حجاج بيت الله الحرام وزوار المسجد النبوي الشريف، معبراً عن فخره واعتزاز بهذه الدعوة التي تؤكد حرص الجميع على تحقيق الصالح العام وخدمة الوطن تحقيقاً لرؤية المملكة 2030.



مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بالرياض

20 شركة عالمية كبرى لتحقيق حلم سكان العاصمة

يجمع

مشروع النقل العام في مدينة الرياض «مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض» العديد من المزايا، فالى جانب ضخامة حجمه كونه يغطي واحدة من أكبر العواصم في العالم مساحة، والمدة الزمنية القصيرة التي يجري تنفيذها فيها، فإنه يتميز بطبيعته الدقيقة، ومواصفاته التصميمية والتقنية العالية، وانسجامه مع الخصائص الاجتماعية والبيئية والعمرانية لمدينة الرياض التي تحظى باهتمام خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود - حفظه الله - كبقية مدن المملكة.

وحولت 20 شركة عالمية كبرى، تنتمي إلى 11 دولة في العالم، مدينة الرياض إلى ورش عمل لا تهدأ، إذ يعمل فيها كوادر سعودية وأجنبية على مدار الساعة ما بين الأنفاق الأرضية والجسور العالية، حتى توشحت خريطة الرياض بالألوان: الأصفر، والأزرق، والبنفسجي، والأحمر، والأخضر، والبرتقالي التي تحدد معانيها مسارات القطار في أحيائها على امتداد مساحاتها الشاسعة .

وسيهدأ سكان الرياض الذين من المتوقع أن يصل عددهم عام 1450هـ، إلى أكثر من (8.3) ملايين نسمة، بتنوع خيارات النقل من خلال نظام نقل عام يمتاز بالخدمة

” تتكون شبكة القطار من ستة خطوط رئيسية بطول ١٧٦ كيلو متراً “

التجارية والتعليمية والصحية، وترتبط بمطار الملك خالد الدولي، ومركز الملك عبدالله المالي، والجامعات، ووسط المدينة، ومركز النقل العام، وخطوط سكك الحديد في مسارات متناسقة تقرب المسافات..
وجرى تصميم جميع عناصر مشروع قطار الرياض، وفق مواصفات تقنية عالية، من أبرزها استخدام نظام القطارات الآلي (بدون سائق)، وتتنوع مساراته بين ثلاثة مستويات: (أنفاق تحت الأرض بنسبة تبلغ نحو 42%، ومسارات على سطح الأرض بنسبة تبلغ نحو 11%، ومسارات على الجسور بنسبة 47%).

ويشتمل المشروع على 85 محطة للقطار، من بينها أربع محطات رئيسية يلتقي فيها عدة مسارات، في حين تم تصميم المحطات على عدة مستويات وفق تصاميم معمارية حديثة، على أن تكون جميعها مكيفة، وتشتمل على وسائل الراحة والسلامة للركاب، وأنظمة معلومات الرحلات، ومحلات تجارية، ومواقف للسيارات.

وتعدّ المحطات الأربع للمشروع (محطة مركز الملك عبدالله المالي، ومحطة العليا، ومحطة قصر الحكم، والمحطة الغربية)، أحد أبرز عوامل الجذب للركاب في المشروع، بسبب وقوعها في مناطق عالية الكثافة، وعند تقاطع مسارات القطار والحافلات، إضافة إلى تقديمها لخدمات مساندة، وترفيهية، وتجارية متنوعة يحتاجها من يستخدم نظام النقل العام.

الفعالة الآمنة والراقية، وذلك بمتابعة صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن بندر بن عبدالعزيز، أمير منطقة الرياض، رئيس الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، رئيس اللجنة العليا المشرفة على تنفيذ مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض.

وحرصاً على المحافظة على انسيابية الحركة في طرق مدينة الرياض لضمان سير عمل مشروع القطارات، تم تكوين فريق من الاستشاريين المتخصصين لدراسة الحركة المرورية وتأثرها بالأعمال الإنشائية، ومن ثم تصميم التحويلات المرورية المناسبة، وفريق آخر للقيام بزيارات ميدانية للمساكن والمكاتب والمراكز التجارية في المناطق المحاذية لواقع عمل المشروع لتعريفهم بعناصر خطة التحويلات المرورية والاستماع إلى مقترحاتهم وآرائهم حول العمل.

كما أطلق تطبيق (دليله الرياض) المجاني على الأجهزة المحمولة، لمساعدة قائدي المركبات في اختيار أفضل البدائل للحركة في مواقع العمل ضمن المشروع وأجزاء المدينة، وخصّص الرقم الموحد (19933)، وحسابات المشروع في وسائل التواصل الاجتماعي لاستقبال اتصالات واستفسارات السكان بشكل دائم.

وتشكّل شبكة قطار الرياض، العمود الفقري لنظام النقل العام في المدينة، وتتكون من ستة خطوط رئيسية بطول 176 كيلو متراً، تغطي معظم المناطق ذات الكثافة السكانية والمنشآت الحكومية والأنشطة



” تصميم جميع عناصر المشروع وفق مواصفات تقنية عالية “

بما يشمل: أعمال تحويل الخدمات، والأعمال الإنشائية في 85 محطة، وتنفيذ مسارات القطار الستة بطول 176 كيلومتراً، ومختلف مكوناتها من جسور ومسارات، مع تركيب القضبان الحديدية.

ويشهد المشروع حالياً تسارعاً في تنفيذ أعمال الإنشاءات في مواقع المحطات الرئيسية والفرعية، حيث يتم تنفيذ محطات: قصر الحكم، ومركز الملك عبدالله المالي، والصالة الخامسة بمطار الملك خالد الدولي، والغربية، في الوقت الذي تتواصل فيه الأعمال في إنشاء مبنى مركز التحكم والتشغيل للمشروع، ومراكز المبيت والصيانة السبعة لجميع الخطوط ضمن المشروع، وإنجاز معظم أعمال تزويد المشروع بالطاقة الكهربائية، بجانب تصنيع عربات القطارات من قبل شركات ألمانية، وكندية، وفرنسية، وإجراء الاختبارات اللازمة على القطارات التي اكتمل تصنيعها، تمهيداً لنقلها إلى مدينة الرياض بمشيئة الله.

ويتميز تصميم عربات قطار الرياض، بمراعاته لمتطلبات ذوي الاحتياجات الخاصة، وانسجامه مع خصائص البيئة الطبيعية في مدينة الرياض، في حين ستعمل خطة تنفيذ المشروع الذي تشرف على تنفيذها الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض على تطوير الجوانب العمرانية والبيئية في المدينة عبر إيجاد بيئة عمرانية إنسانية حديثة وجاذبة للتنزه والمشي، وإبراز جودة التصميم العمرانية لمحطات المشروع وعناصره المختلفة.

ويشتمل مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض، على إنشاء شبكة للنقل بالحافلات تتكون من 24 مساراً، وتمتد لـ 1200 كيلومتر، لتغطي كامل مدينة الرياض، عبر 1000 حافلة مختلفة الأحجام والسعات تبلغ طاقتها الاستيعابية الإجمالية 900 ألف راكب يومياً، يتم تصنيعها وفق أعلى المواصفات من قبل كبرى شركات صناعة الحافلات في العالم.

وتتوزع شبكة الحافلات بين أربعة مستويات مختلفة، بما يسهم في تعزيز دورها كرافد رئيس لشبكة القطارات، ووظيفتها كناقل للركاب ضمن الأحياء وعبر المدينة، وبما يحقق التكامل مع شبكة القطارات، ويتوافق مع التوسع المستقبلي للمدينة وخطتها العمرانية، ويعزز من عملية الربط بين مراكز التوظيف والمراكز التجارية بالأحياء، إضافة إلى دور هذا التقسيم في تقليل حجم حركة السيارات على الشوارع والطرق.

قام صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن عبدالرحمن بن عبدالعزيز، نائب أمير منطقة الرياض، نائب رئيس الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، نائب رئيس اللجنة العليا المشرفة على تنفيذ مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض (القطار والحافلات)، بزيارة تفقدية لعدد من المواقع في مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض.



ويوصف مشروع محطات قطار الرياض بأنه قيمة إضافية لمشروع النقل العام، وعامل لتحسين البيئة العمرانية في المدينة في ظل ما تمر به حالياً من نقلات تنموية نوعية مع إطلاق رؤية المملكة 2030، حيث جرى تصميمها باستخدام مواد مُستدامة مع الاعتناء بالنواحي التشغيلية ومتطلبات الصيانة مُستقبلاً.

وبلغت عقود إنشاء المشروع التي أرسيت عام 2013م على ثلاثة ائتلافات عالمية نحو 22.5 مليار دولار، وسيسهم في تعزيز مقومات مدينة الرياض، وتغيير نمط الحياة فيها، وتقليص نسب التلوث، والتأثير الإيجابي على جودة الحياة بشكل عام.

وخصص المشروع 25 موقعاً لإنشاء مواقف عامة للسيارات على مختلف مسارات شبكتي القطار والحافلات في معظم أجزاء المدينة، بهدف تسهيل استخدام الشبكتين بدلاً من استخدام السيارة الخاصة في التنقل داخل المدينة، وصممت مباني مواقف السيارات ضمن المشروع بسعات مختلفة.

ويشتمل المشروع على إنشاء سبعة مراكز للمبيت والصيانة، ومبنى مركز التحكم والتشغيل لنظام النقل العام بمدينة الرياض، واستوفى متطلبات الأمن والسلامة للركاب والمنشآت من خلال تزويد العربات والمحطات بأنظمة متطورة للمراقبة، تعمل بواسطة الكاميرات وأنظمة الإنذار المبكر، ونظم إطفاء الحريق، إلى جانب توفير أنظمة السلامة في الأنفاق، ونظم الاتصالات التي تتيح التواصل الفوري مع مركز التحكم والتشغيل والجهات الأمنية المختصة.

وتتواصل أعمال تنفيذ مشروع قطار الرياض في أكثر من 225 موقعاً على امتداد مسارات شبكة قطار مدينة الرياض في مختلف أرجاء المدينة، فيما تتوزع الأعمال الجاري تنفيذها ضمن المشروع بين جميع عناصره ومكوناته



بعدها انتقل سموه، إلى موقع المحطة العلوية التي تقع عند تقاطع طريق عثمان بن عفان مع طريق الأمير سعود بن محمد بن مقرن، على كل من الخط الأصفر (محور طريق مطار الملك خالد الدولي) والخط البنفسجي (محور طريق عبدالرحمن بن عوف - طريق الشيخ حسن بن حسين بن علي) على ارتفاع 25 متراً، حيث اطلع سموه على تصميم المحطة ومكوناتها وسعتها من الركاب التي تقدر بـ53 ألف راكب يومياً، وما ستقدمه من خدمات لمسوبي جامعة الإمام محمد بن سعود الإسلامية، وسكان أحياء: الفلاح والندى والوادي المجاورة بعد تشغيل المشروع، وشاهد فيلماً موجزاً عن أعمال تركيب الجسور في المسار الرابع من المشروع، عبر استخدام آلات عملاقة لتركيب الجسور جرى استخدامها لأول مرة في المملكة.

بعد ذلك قام سموه، بجولة على امتداد المسار العلوي للخط الأصفر عبر عربة خاصة، وصولاً إلى محطة التحويل تحت الأرض بعمق 19 متراً، المجاورة لتقاطع طريق مطار الملك خالد الدولي، مع طريق الأمير سعود بن محمد بن مقرن، التي يلتقي فيها كل من الخط الأصفر والخط البنفسجي، حيث اطلع سموه على ما تتميز به المحطة من موقع حيوي يجاور عدداً من المنشآت التعليمية والاقتصادية والطرق الرئيسية، واستمع إلى شرح عن تصميم المحطة ووظيفتها ومكوناتها وسعتها التي تقدر بـ68 ألف راكب يومياً، وما تتوفر عليه من خدمات ومرافق.

وخلال الزيارة، تجول سمو نائب رئيس الهيئة العليا، على امتداد طريق الملك عبدالعزيز، اطلع خلالها على أعمال تنفيذ مشروع البنية التحتية لمشروع الحافلات، ضمن المرحلة الثانية والثالثة من المشروع التي تشمل تعديلات الطرق والمحطات لمسارات «الحافلات ذات المسار المخصص BRT».

ويشتمل مشروع الحافلات على إنشاء شبكة للنقل بالحافلات تغطي كامل مدينة الرياض، عبر حافلات مختلفة الأحجام والسعات، يتم تصنيعها وفق أعلى المواصفات من قبل كبرى شركات صناعة الحافلات في العالم، وتتكون من: خطوط الحافلات ذات المسار المخصص، وخطوط الحافلات الدائرية، وخطوط الحافلات العادية على الشوارع الرئيسية، وخطوط الحافلات المغذية داخل الأحياء.

كما تضم شبكة الحافلات محطات رئيسية وأخرى للانتظار ونقاطاً للتوقف بمختلف الفئات والأحجام، إضافة إلى أنظمة التحكم والمراقبة ومنافذ بيع التذاكر، في الوقت الذي تتكامل فيه شبكتا الحافلات والقطار عبر محطات مشتركة لكلتا الشبكتين في عدد من الخطوط الرئيسية في المدينة.

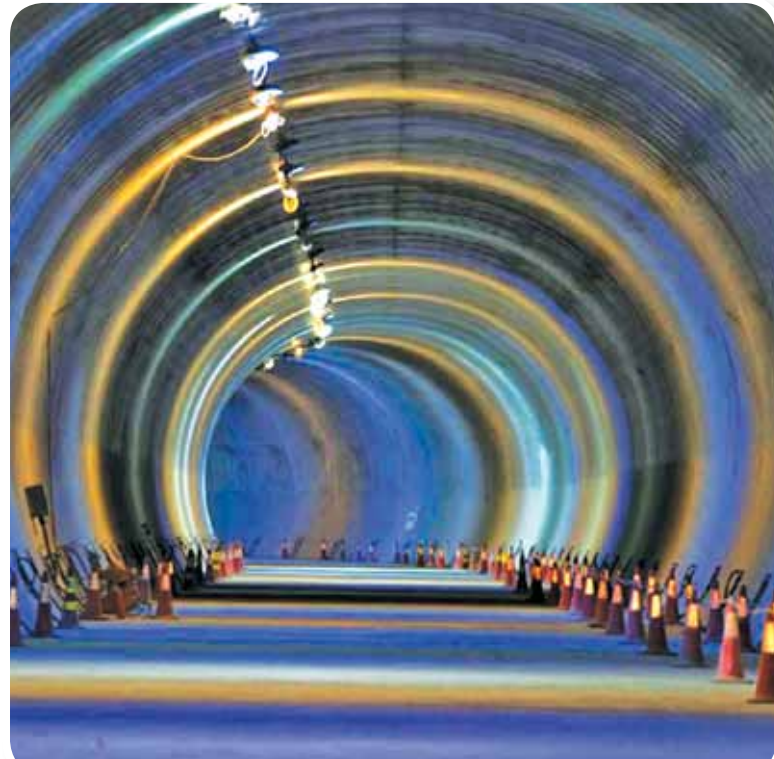
وقال سمو نائب أمير منطقة الرياض في تصريح صحفي: «إن العمل في تنفيذ أعمال مشروع قطار الرياض، يسير بخطة ثابتة وفق الخطط والبرامج الموضوعية له، حيث بلغت نسبة الإنجاز في المشروع حتى الآن 57 بالمئة في جميع عناصر ومكونات المشروع الذي سيعزز من مكانة الرياض ويضعها في المكانة اللائقة بها بين مدن العالم».

ونوه سموه بما يحظى به المشروع من دعم خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود - حفظه الله، الذي كان ثمرة من ثمار غرسه ونتيجة لنظرته الثاقبة التي قادت الرياض لتكون حاضرة عالمية كبرى، مثلياً على توجيهات صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز - حفظه الله - بتسخير جميع الإمكانيات وبذل أقصى الجهود لتنفيذ المشروع وفق أعلى المعايير والمواصفات العالمية.

واطلع سمو نائب أمير الرياض في موقع محطة الخط الأخضر (محور طريق الملك عبدالعزيز)، المجاورة لتقاطع طريق الملك عبدالعزيز مع طريق الأمير ممدوح بن عبدالعزيز في حي السليمانية، على إجراءات الأمن والسلامة المعمول بها في المشروع، بعدها نزل إلى مرافق المحطة تحت سطح الأرض بعمق 25 متراً، حيث استمع إلى شرح عن مكونات المحطة البالغة مساحتها 14.7 متراً مربعاً، وتصميمها وطريقة بنائها وسعتها من الركاب التي تقدر بـ46 ألف راكب يومياً، وما ستوفر عليه من خدمات ومرافق بعد اكتمال إنشائها بمشيئة الله.

بعدها قام سموه بجولة سيراً على الأقدام داخل نفق الخط الأخضر، شاهد خلالها عناصر ومكونات النفق، التي تتكون من قطع الحلقات الخرسانية المحيطة بجدار النفق، إضافة إلى تمديدات الخدمات وتجهيزات أنظمة الأمن والسلامة داخل النفق.

عقب ذلك شاهد الأمير محمد بن عبدالرحمن بن عبدالعزيز، فيلماً موجزاً عن أعمال حفر الأنفاق العميقة في المشروع، تناول رحلة أعمال الحفر ضمن المشروع التي أكملت الهيئة العليا إنجازها في وقت سابق بحمد الله، وشملت حفر ثلاثة أنفاق في ثلاثة خطوط من شبكة القطر بطول إجمالي بلغ 34 كيلو متراً، وذلك عبر 7 آلات عملاقة لحفر الأنفاق (TBM). كما التقطت الصور التذكارية لسموه مع عدد من المهندسين السعوديين العاملين في المشروع.



تأكيدًا على مكانتها الدولية

انضمام المملكة إلى اتفاقية تسهيل حركة الملاحة البحرية وإقرار تعديل جدة لمدونة السلوك

رفع

معالي وزير النقل رئيس مجلس إدارة هيئة النقل العام الدكتور نبيل بن محمد العامودي، أسمى آيات الشكر والتقدير لخادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود - حفظه الله - بمناسبة موافقته الكريمة على انضمام المملكة العربية السعودية إلى الاتفاقية الدولية لتسهيل حركة الملاحة البحرية - 1976 FAI.

ومكوها ومغادرتها من الموانئ، وتقليل عدد المستندات المطلوبة وتوحيدها، وتسهيل وصول المسافرين ومغادرتهم للموانئ، وتسهيل إجراءات النقل البحري للركاب من كبار السن وذوي الاحتياجات الخاصة، وتسهيل إجراءات شحن البضائع وتضريحها وتخزينها ومغادرتها وإحكام الرقابة على البضائع الخطرة. وقال معاليه: «إن الاتفاقية تُعد بمثابة المحرر للملاحة البحرية من قيود الروتين الإداري البحري، وذلك بتيسير حركة التخليص الجمركي للبضائع، وتيسير إجراءات صعود المسافرين بحرًا ونزولهم إلى الموانئ، وتسهيل المعاملات الرسمية عبر الحد من الشكليات، وتعزيز الشراكة الدولية الدافعة لعجلة النقل البحري».

كما رفع الدكتور العامودي، الشكر لخادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود - حفظه الله - بمناسبة إقرار مدونة السلوك المعدلة في جدة والمتعلقة بقمع أعمال القرصنة والسطو المسلح التي تستهدف السفن والنشاط البحري غير الشرعي في غربي المحيط الهندي ومنطقة خليج عدن، حيث استضافت وزارة الداخلية ممثلة بالمديرية العامة لحرس الحدود

وأكد معاليه في تصريح صحفي بهذه المناسبة، أن الموافقة جاءت بعد الاطلاع على ما رفعت به وزارة النقل، ومعه قرر مجلس الوزراء المؤقر الموافقة على انضمام المملكة إلى هذه الاتفاقية الدولية المهمة، التي تؤكد حرص المملكة ومحافظةها على دعم الملاحة البحرية مراعيةً أهم المقاييس الدولية، بما يؤكد التزام المملكة الدائم بمعاهدات المجتمع الدولي في جانب صناعة النقل البحري، ومن بينها التزام المملكة بوضع أحكام هذه الاتفاقية موضع النفاذ الكامل من أجل تقليص عدد الوثائق والمستندات المطلوبة من السفن، بالآلية الكفيلة بدعم حركة الملاحة البحرية.

وبيّن أن المنظمة البحرية الدولية IMO خرجت باتفاقية «التسهيلات» لتسهيل وتسريع حركة الملاحة البحرية وتيسير المعاملات الرسمية والحد من بعض الشكليات المطلوبة، وتسهيل وصول السفن إلى الموانئ



وأعرب معالي وزير النقل في ختام تصريحه عن فخره وفخر كل منتم لصناعة النقل البحري بالدعم اللا محدود الذي يشهده هذا القطاع من خادم الحرمين الشريفين، وسمو ولي عهده الأمين - حفظهما الله - مشيداً بالجهود الكبيرة للإدارة العامة لحرس الحدود في دعم صناعة النقل البحري عبر حماية الحدود البحرية ومكافحة القرصنة والتهرب والتسلل مع مراعاة المواثيق الدولية، مثنياً الجهود المتميزة للقوات البحرية الملكية السعودية في حفظ الأمن والسلامة في المياه الإقليمية للمملكة، وهو ما يرسخ قيمة المملكة في المشهد الدولي، وانعكس مباشرة على تطوير صناعة النقل البحري بما يليق ومكانة المملكة إقليمياً ودولياً، ويظهر جلياً حرص المملكة على دعم التجارة الدولية، ورسخ الأمن والسلامة البحرية، ويحفظ الحقوق بما فيها الحقوق الإنسانية ضمن أهم المعاهدات الدولية.

بالمملكة اجتماع المنظمة البحرية الدولية في يناير 2017م، لتتسع المدونة خلال هذا الاجتماع وتشمل إلى جانب تجريم القرصنة والسطو المسلح الجريمة المنظمة العابرة للحدود في المجال البحري، ويدخل في إطارها جرائم الاتجار بالأسلحة، والمخدرات، والاتجار بمنتجات الحياة البحرية، وجرائم الاتجار بالبشر، وتهريب الأشخاص، وكذلك سرقة النفط الخام، والأعمال غير المشروعة الأخرى كإلقاء النفايات السامة في البحر، والصيد غير القانوني وغير المنظم، إضافة إلى جرائم الإرهاب البحري التي تشكل أحد أخطر مهددات أمن وسلامة السفن والمرافق والمنشآت البحرية في الوقت الحاضر. كما ركزت المدونة بصيغتها الجديدة على جملة من الإجراءات لتعزيز الأمن البحري، تضمنت الحث على وضع استراتيجيات وطنية وسياسات خاصة بالأمن البحري مع تأكيدها على رفع مستوى القدرات والجاهزية لدول المدونة.

ميناء الملك عبدالله يحقق المرتبة الثامنة في مجال النمو السريع في العالم

يُذكر أن ميناء الملك عبدالله، شهد تطوراً كبيراً ونموً ملحوظاً على مدى السنوات القليلة الماضية، حيث أصبح رائداً في تفعيل مبادرة فحص الحاويات خلال 24 ساعة، كما انخفضت سرعة دوران الحاويات إلى 4.5 يوم في دلالة واضحة على ارتفاع الكفاءة بالميناء. ويضم الميناء تجهيزات متطورة تشمل أرصفة حاويات بعمق 18 متراً وهي الأعمق في العالم، كما أنه مزود بأبكر الرافعات في العالم وأكثرها تطوراً، والتي تستخدم أحدث التقنيات وتتمتع بطاقة رفع تصل إلى 65 طناً وقدرة على مناولة 25 حاوية، بما يمكن الميناء من تقديم الخدمات لسفن الحاويات العملاقة، حالياً ومستقبلاً.

وأوضح الرئيس التنفيذي لميناء الملك عبدالله، ريان قطب، «أن التصنيف الجديد للميناء يشكل دلالة واضحة على النمو المطرد الذي يحققه الميناء»، مشيراً إلى الدعم غير المحدود الذي يجده الميناء من شركائه في القطاعين العام والخاص، والجهود المتميزة للجمارك السعودية والمديرية العامة لحرس الحدود وهيئة المدن الاقتصادية وغيرها من القطاعات الحكومية العاملة بالميناء، وأن ما تحقق يؤكد المكانة المتميزة للمملكة في صناعة النقل البحري على مستوى العالم، وارتفاع حصة الشحن البحري من وإلى الموانئ السعودية، وهو ما يتطابق مع أهداف رؤية المملكة 2030.

احتل ميناء الملك عبدالله المرتبة الثامنة ضمن أسرع موانئ العالم نموًا لعام 2017م، حسب تصنيف «ألفالينر»، الشركة العالمية الرائدة والمتخصصة في تحليل بيانات النقل البحري وقدرات الموانئ ومستقبل تطور السفن والطرق الملاحية حول العالم. ويأتي التصنيف الجديد بعد أن كان الميناء قد أعلن في وقت سابق، عن ارتفاع طاقته الإنتاجية السنوية بنسبة 21% خلال عام 2017، ليصبح بذلك ثاني أكبر ميناء في المملكة من حيث مناولة الحاويات. من جهة أخرى، قفز ميناء الملك عبدالله إلى المرتبة 87 ضمن قائمة أكبر 100 ميناء حاويات في العالم لعام 2017، وذلك بعد أن كان قد حل بالمرتبة 98 في عام 2016.



توفر الوقت على المستوردين وتقلص الزمن..

الدريس: فسخ الحاويات خلال 24 ساعة دعم للحركة التجارية

أوضح الأستاذ مساعد بن عبدالرحمن الدريس مدير عام الإدارة، والمتحدث الرسمي باسم الهيئة العامة للموانئ، أن مبادرة فسخ الحاويات خلال ٢٤ ساعة في الموانئ السعودية ستُسهّم في تعزيز البيئة الاستثمارية ودعم الحركة التجارية في المملكة، والتي تمت عبر سلسلة من الخدمات والإجراءات التي تقوم عليها كل من الهيئة العامة للموانئ والهيئة العامة للجمارك وبالتنسيق مع لجنة «تيسير»، مما يُسهّم في جعل المملكة مركزًا لوجستيًا عالميًا، ويتواءم مع أهداف رؤية المملكة ٢٠٣٠.



الأستاذ مساعد بن عبدالرحمن الدريس

للمساهمة في جعل الحركة التجارية أكثر مرونة، وذلك في إطار احتلال الموانئ السعودية موقعًا متميزًا في خارطة التجارة الملاحية العالمية عبر تسهيل استخراج البضائع من الموانئ السعودية، وأن تكون موانئ جاذبة لاستقطاب البضائع بسهولة دخولها وخروجها.

وبين الدريس، أن متطلبات فسخ الحاويات خلال ٢٤ ساعة في الموانئ البحرية، تتم عبر تقديم الوكيل الملاحى لمانافيس، أو ما يسمى ببيان الاستيراد، يليه تقديم المخلص الجمركي للبيان الجمركي وتسجيله عبر البوابة الإلكترونية (فسخ) الذي يربط جميع الجهات ذات العلاقة بنظام إلكتروني متكامل، ومن ثم سداد المبالغ المتعلقة على الحمولة الذي يتزامن معه استخراج إذن التسليم. وأكد مدير عام الإدارة، أن الهيئة العامة للموانئ عملت على تسريع مدة بقاء الحاويات في الموانئ السعودية، وكذلك مدة بقاء السفن

وقال: إن المبادرة الوطنية تهدف إلى توفير الوقت على المستوردين وتقليل الزمن المطلوب لفسخ هذه البضائع إلى 24 ساعة، مما يُساعد في دفع عجلة تطور قطاع الخدمات اللوجستية في المملكة، إلى جانب رفع مؤشرات الأداء والإنتاجية في جميع الموانئ السعودية بشكل عام، والمساهمة في تعزيز البيئة الاستثمارية والتجارية للقطاع الخاص، مؤكدًا أنها ستعمل على إتاحة استلام البضائع في وقت قصير خاصة للمتزمين بمتطلبات المبادرة، مما سيُسهّم في جعل المملكة منصة لوجستية عالمية.



ولفت الدريس، إلى أن مدة بقاء الحاويات في الموانئ البحرية كانت سابقاً (١٤) يوماً، واليوم مدة بقائها لا تتعدى (٣) أيام فقط، خاصة للملتزمين بتطبيق متطلبات المبادرة، مضيفاً أن هذا الإجراء متاح للجميع لاستخراج بضائعهم خلال هذه الفترة، مما سيسهم في جذب الخطوط الملاحية العالمية، وأن تكون المملكة محوراً أساسياً للتجارة البحرية وتحديدًا في البحر الأحمر.

وأضاف أن «موانئ» عملت على إنشاء وإنجاز عدد من المشروعات الحالية والمستقبلية في مختلف موانئ المملكة، إلى جانب تطوير التشريعات وإيجاد أنظمة أكثر فعالية، وتطوير إدارة العمل بكفاءة عالية، بهدف تعزيز القدرة التنافسية للموانئ في الأسواق العالمية بشفافية عالية، مشيرًا إلى أنها تجري تقييمًا مستمرًا للعقود التجارية، وتعمل على تطوير وتفعيل الأعمال اللوجستية في الموانئ، وزيادة مشاركة القطاع الخاص في التشغيل والصيانة، وإيجاد بيئة جاذبة للمستثمرين المحليين والدوليين.

وأشار إلى أن الهيئة عملت أيضًا على مجموعة من الإجراءات التي اتخذتها، مؤخرًا، مع الجهات ذات العلاقة، فبالإضافة إلى تقليص مدة بقاء الحاويات في الموانئ البحرية، فهناك الربط الإلكتروني مع الجهات ذات العلاقة لتسهيل الإجراءات للخدمات البحرية عن طريق الاستغناء عن التقديم الورقي لإجراءات دخول وخروج السفن، كاشفًا أنها تعمل الآن على تطوير خدمات

وتعزيز قدراتها اللوجستية والتشغيلية، وزيادة قدرتها على المنافسة الإقليمية والدولية، إلى جانب تعزيز دورها المهم في تحسين بيئة الاقتصاد الوطني والتجارة العالمية، تحقيقًا لرؤية المملكة الطموحة ٢٠٣٠.

إدارة الشاحنات من خلال تطبيق مشروع البوابات الإلكترونية. وأوضح الدريس، أن هذه الإجراءات سيكون لها بالغ الأثر في تطوير الأداء ورفع مستوى الجودة والإنتاجية في الموانئ السعودية.

ما هو برنامج الفسح؟

- ١ شهادة المنشأ (Certificate Of Origin) غير إلزامية في حال وجود دلالة منشأ ثابتة.
- ٢ البدء في إجراءات الفسح من خلال تقديم المستندات المطلوبة وإنشاء البيان الجمركي قبل وصول الشحنة إلى المنفذ بفترة لا تقل عن ٤٨ ساعة.
- ٣ الربط الآلي بين كافة الجهات الحكومية والخاصة العاملة مع الجمارك.
- ٤ أتمتة الخدمات وتقديمها إلكترونيًا، مثل تمويض المخلصين وتقديم تعهدات الفسح مع عدم التصرف.

تعمل الجمارك السعودية على فسح الحاويات خلال 24 ساعة، ولتحقيق هذا الهدف تم تطوير الإجراءات الجمركية بالتنسيق مع الجهات الحكومية والخاصة ذات العلاقة بالاستيراد، ومن هذه الإجراءات:

- تقليص مستندات الاستيراد لتصبح:
- الفاتورة التجارية.
- بوليصة الشحن Bill Of Lading.



ورشة عن «التوعية بإجراءات وقواعد السلامة أثناء إجراء معاينات السفن»



نظمت هيئة النقل العام ممثلة في قطاع النقل البحري، ورشة عمل توعوية تحت عنوان «التوعية بإجراءات وقواعد السلامة أثناء إجراء معاينات السفن»، وذلك بالتعاون مع هيئة التصنيف البريطانية (لويدز ريجيستر)، وحضر الورشة التي أقيمت بمقر الهيئة بمدينة الرياض، المختصون والمهتمون بقواعد وإجراءات السلامة اللازمة المتعلقة بالأعمال المختلفة للسفن البحرية، وعدة جهات حكومية كحرس الحدود، والهيئة العامة للأرصاد وحماية البيئة، والهيئة العامة للمساحة، ووزارة الطاقة والصناعة والثروة المعدنية، وهيئة المدن الصناعية.

وتهدف ورشة العمل إلى التوعية بالقواعد الأساسية لإنقاذ الحياة أثناء إجراء معاينات السفن، والإعداد والتدريب للمختصين بهذه الأعمال الدقيقة والخطرة، والتوعية بكيفية عمل إجراءات تقييم المخاطر أثناء إجراء المعاينات، والتعريف بتعليمات دخول المناطق المحصورة والضيقة، والتدريب على الحماية من حالات السقوط، وكيفية التعامل مع

وقدم ورشة العمل الخبير والمختص بقواعد وإجراءات السلامة البحرية، المهندس أحمد عبدالقادر، من هيئة التصنيف البريطانية (لويدز ريجيستر)، وسط مشاركات وتفاعل الحضور بما تضمنته محاور وموضوعات هذه الورشة.

الطاقة المخزنة، بالإضافة إلى التدريب على طرق اختبارات الضغط تحت المياه، والطرق السليمة للعمل فوق المياه، والآلية الصحيحة لاختيار الأماكن الأكثر أماناً، بالإضافة إلى طرق الاستعداد للطوارئ.

اعتماد لائحة لحقوق المسافرين بالقطارات ولائحة للنظر في الاعتراضات على مخالفات النقل البري

الخدمات، وتيسر وصولها إلى تحقيق المأمول من هذه القطاعات الحيوية في جانب التوطين، ورفد الاقتصاد الوطني بما يحقق رؤية المملكة 2030.

وأضاف المطيري أن طرح مسودات اللوائح لمرئيات العموم يأتي كمبادرة لاستقطاب الرؤى الثمينة للمعنيين بحقوق المسافرين بالقطارات، والمهتمين بتحسين خدمات الاعتراضات على المخالفات، مبيئاً أن اللوائح الجديدة تؤكد أهمية منح المجتمع الثقة الإيجابية بالخدمة وأطرها القانونية، وتعمل على ضبط تقادم النظم السابقة وعدم ملائمة بعضها لصناعة النقل اليوم. وأشار إلى أن الهيئة قد بادرت إلى توجيه الدعوة للعموم، من خلال حساب الهيئة الرسمي على تويتر، كما خصصت روابط إلكترونية للراغبين في الاطلاع على اللوائح المرتبطة بموقع الهيئة www.pta.gov.sa.

أصدرت هيئة النقل العام لائحة لحماية حقوق المسافرين بالقطارات، كما أصدرت اللائحة المنظمة للجنة النظر في الاعتراضات على مخالفات النقل البري.

وكانت الهيئة قد دعت عموم المهتمين بحقوق المسافرين بالقطارات والمهتمين بضوابط الاعتراضات على مخالفات النقل البري، إلى إبداء مرئياتهم حيال مسودتي اللائحتين في الربع الأول من عام 2018م.

وفي هذا الصدد أكد المتحدث الرسمي لهيئة النقل العام، عبدالله بن صايل المطيري، أن الهيئة ومن خلال دورها التنظيمي لقطاعات النقل السككي والنقل البري والنقل البحري، تحرص على ضبط مختلف الأنشطة باللوائح الملزمة للجميع والكفيلة بتأسيس صناعة نقل ترتقي بمفهوم هذه الأنشطة الحيوية، وترتقي بكفاءتها، كما تعزز ثقة المجتمع السعودي في هذه



الهيئة ترحب بتواصل المدعويين للتأهل لتقديم خدمة النظام الآلي لتتبع المركبات

رحبت هيئة النقل العام بتواصل المدعويين للتأهل لتقديم خدمة النظام الآلي لتتبع المركبات AVL ورصد أوزان الشاحنات في المملكة، علماً أن الشروط الفنية لخدمة AVL متاحة على الرابط بموقع الهيئة.

«هيئة النقل»: لم نرخص لملاك السيارات الخاصة بنقل الركاب بأجر



أكد المتحدث الرسمي باسم هيئة النقل العام، عبدالله صايل المطيري، أن المشمولين بقرار مجلس الوزراء بتعديل الفقرة (20) من المادة «الثانية» من نظام المرور، الصادر بالمرسوم الملكي رقم (م/ 85) وتاريخ 26/ 10/ 1438هـ، هم ملاك السيارات الخاصة من قائدي مركبات التوجيه، من خلال التطبيقات الذكية المرخصة من قبل هيئة النقل، والمنطبقة عليهم جميع الاشتراطات المعمول بها في هذا التنظيم.

وقال المطيري: الهيئة لم ترخص بنقل الركاب مقابل أجر لعموم ملاك السيارات الخاصة، بل للمسجلين نظامياً في تطبيقات توجيه المركبات ممن يملكون سيارات خاصة. وأضاف: نقل الركاب بالسيارات الخاصة وتحصيل أجر من الركاب دون ترخيص من الهيئة بمزاولة النشاط؛ يُعد مخالفة صريحة للأنظمة المعمول بها في قطاع النقل البري بالهيئة.



مشاركة ناجحة للطيران المدني في ملتقى السفر والاستثمار السياحي

شاركت

أكثر من ٢٠٠ جهة
حكومية وخاصة

من المملكة والعالم في معرض
ملتقى السفر والاستثمار السياحي
٢٠١٨، الذي أقيم برعاية صاحب
السمو الملكي الأمير سلطان
بن سلمان بن عبدالعزيز، رئيس
الهيئة العامة للسياحة والتراث
الوطني، بين الأول من أبريل
٢٠١٨ والخامس من نفس الشهر،
واشتمل الملتقى على «المؤتمر،
والمعرض، وجوائز التميز، وبرنامج
الاستضافة».



والعملاقة التي أنجزتها الهيئة العامة للطيران المدني، وتعريف الزوار بدور الهيئة في قطاع الطيران، خاصة أنها تتولى الإشراف على كل ما يخص قطاع الطيران والنقل الجوي في المملكة وإصدار اللوائح والأنظمة والتشريعات، وتسعى إلى تطوير صناعة النقل الجوي في المملكة والوصول به إلى أفضل المستويات والرفع من مساهمة هذا القطاع الحيوي في الاقتصاد الوطني.

وتهدف الهيئة من خلال هذه المشاركة لإبراز جهودها ومبادراتها الاستراتيجية من خلال عرض اللائحة التنفيذية لحماية حقوق العملاء، التي تضمن حماية حقوق المسافرين، بالإضافة إلى حرصها على تحقيق المعايير العالمية لجودة الخدمات المقدمة للمسافرين.

يذكر أن ملتقى السفر والاستثمار السياحي بدورته الحادية عشرة، يهدف إلى تحقيق الوصول بعدد الزائرين إلى ما بين 25 - 30 ألف زائر من مختلف الاهتمامات والتخصصات عطفاً على الإقبال المتوقع خلال السنوات الماضية، وعلى التطور الكمي والتنوعي في عدد ونوع الجهات المشاركة في المعرض، بالإضافة إلى ارتفاع درجة الاهتمام محلياً وعالمياً بالفرص المتاحة في المملكة بمجالات السياحة والتراث والثقافة وإمكانيات التعاون والاستثمار بها.

وأشكالها الخاصة مثل البيئة والثقافة والتراث وأكثرها نضجاً في التجربة السعودية السياحية بشكل عام، وفي تجربة المعرض والملتقى بشكل خاص. وتؤكد هيئة السياحة على تلبية جميع الاحتياجات والأنماط التي يحتاجها السائح والمسافر، إضافة إلى تبادل الخبرات في قطاعات وأنماط معينة لا تزال مليئة بالفرص محلياً وعالمياً.

ويعد المعرض أحد العناصر الأربعة الرئيسية للملتقى السفر والاستثمار السياحي 2018 الذي يقام هذا العام تحت شعار «السياحة ملتقى الصناعات»، وهو ما يعكس حقيقة أن السياحة تضم أكثر من صناعة، إضافة إلى كونها محركاً لصناعات أخرى.

وشاركت الهيئة العامة للطيران المدني بالدورة الحادية عشرة للملتقى السفر والاستثمار السياحي 2018م، الذي تنظمه الهيئة العامة للسياحة والتراث الوطني، ويعد الملتقى الحدث السنوي الأهم لصناعة السياحة الوطنية، ويهدف إلى إحداث نقلة نوعية في مسيرة صناعة السياحة في المملكة، ويعد الملتقى مؤشراً هاماً على ما سيقدمه مستقبلاً من تطور كبير في تلك الصناعة الحيوية. وتأتي مشاركة الهيئة في ملتقى السفر والاستثمار السياحي بدورته الحالية، بجناح يبرز لزوار الملتقى مطارات المملكة والمشروعات

ونجحت الهيئة العامة للسياحة والتراث الوطني في تنفيذ أفكار التطوير للمعرض هذا العام، حيث تم ترتيب أقسام وقطاعات المعرض هيكلياً ليواكب تطلعات العارضين والزوار من المستثمرين والمهتمين وأصحاب الاختصاص، بحيث يكون كل جزء رئيس منه معبراً عن القطاعات والأنماط السياحية التي تستهدف الجهات التي لها علاقة بقطاعات السياحة للوصول إلى عقد صفقات فعلية وزيادة فرص التقاء المختصين واستفادتهم بالكامل.

وتكون المعرض من المنطقة المركزية التي ضمت القطاعات الحكومية، ومجالس التنمية السياحية، والمشاريع الحكومية، وكبرى الشركات، فيما توزعت باقي الأقسام على قطاعات الإيواء والأنماط السياحية، والخدمات المتكاملة، والتقنية، والتمويل، والتوظيف، والتدريب، والاستشارات.

كما اشتمل المعرض الذي بلغت مساحته نحو 15 ألف متر مربع على مجموعة من المناطق لأنماط السياحة المختلفة وهي نمط سياحة البيئة، والأعمال، والصحة والاستشفاء، والرياضة والمغامرات، والفعاليات والأنشطة، والتراث، ونمط سياحة الثقافة.

وتعكس قطاعات المعرض والأنماط التي تم اختيارها لتمثل السياحة بأشكالها العامة المعتادة



مذكرة تعاون سعودية بريطانية في مجال أمن الطيران



وقّع معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبدالحكيم بن محمد التميمي، ومعالي وزير النقل البريطاني كريس جراينج، مذكرة تعاون بين الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية، ووزارة النقل في بريطانيا. وتهدف المذكرة إلى تطوير التعاون بين البلدين الصديقين، في مجال أمن الطيران المدني، بما يساهم في تحديث المجالات الإدارية والتنظيمية والتشغيلية والفنية.

شراكة تدريبية بين «السعودية للشحن» و «الأكاديمية السعودية للطيران المدني»



وقعت الأكاديمية السعودية للطيران المدني، وشركة الخطوط السعودية للشحن المحدودة اتفاقية شراكة في مجال التدريب يتم بموجبها تدريب عدد من منسوبي الشركة في الأكاديمية عبر برامج تدريبية متخصصة، تهدف إلى الإسهام في رفع مستوى السلامة وكفاءة العاملين في مجال الشحن الجوي.

وكانت مراسم التوقيع جرت برعاية من معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبدالحكيم بن محمد التميمي، بحضور رئيس مجلس إدارة شركة الخطوط السعودية للشحن المحدودة فواز الفوزان، ووقّع الاتفاقية كل من رئيس الأكاديمية السعودية للطيران المدني فهد بن سليمان الحربي، ومن جانب شركة الخطوط السعودية للشحن المحدودة الرئيس التنفيذي للشركة عمر حريري.

من جانب آخر، أوضح رئيس الأكاديمية السعودية للطيران المدني، أن هذه الاتفاقية تبرز التزام الأكاديمية بتدريب وتعزيز كفاءة العاملين في قطاع الطيران والنقل الجوي بشكل عام، وقطاع الشحن على وجه الخصوص. وأضاف:

الأكاديمية السعودية للطيران المدني تعد كياناً تعليمياً رائداً في المنطقة، وتمكنت من تحقيق العديد من الإنجازات المتميزة، كما أنها حصلت على الاعتمادات والاعترافات الدولية من أكبر منظمات الطيران الدولية، وعلى رأسها منظمة

سعادته بتوقيع الاتفاقية التي ستدعم سوق الشحن الجوي بالكوادر الوطنية المؤهلة والمدربة، من خلال البرامج التخصصية التي تقدمها الأكاديمية في مجالات أمن المطارات، وسلامة وتشغيل المطارات، ولوائح وأنظمة الهيئة العامة للطيران المدني، ولوائح وأنظمة ساحات المطار، والمواد الخطرة، بالإضافة إلى خطط الاستجابة للطوارئ، ومصطلحات الشحن الجوي، مثنياً جهود القائمين على الأكاديمية، ومنوهاً بجودة برامجها التدريبية المعتمدة من المنظمات الدولية للطيران المدني، مؤكداً أن هذه الاتفاقية ستسهم، بمشيئة الله، في تحقيق أهداف برنامج التحول الوطني 2020، وضمان العديد من الكوادر الوطنية المؤهلة للشركة.

الطيران المدني الدولي "ICAO"، والاتحاد الدولي للنقل الجوي "IATA".

ونوه الحربي إلى الدور الذي تقوم به الأكاديمية لتكون رافداً أساسياً في تطوير علوم الطيران على المستوى الدولي، وتوطين تقنية صناعة الطيران المدني بالمملكة، وتنفيذ الخطط المعتمدة لتلبية الاحتياجات من الكوادر البشرية المتخصصة في مجالات علوم الطيران، بالإضافة إلى تطوير مستوى أداء العاملين في مجالات أمن وسلامة النقل الجوي وفقاً للمعايير الدولية تماشياً مع رؤية المملكة 2030م.

من جهة أخرى، أعرب الرئيس التنفيذي لشركة الخطوط السعودية للشحن المحدودة عن

91.8 مليون مسافر عبروا مطارات المملكة في 2017



سجلت مطارات المملكة العربية السعودية، نموًا كبيرًا في أعداد المسافرين خلال عام 2017م، حيث وصل عدد المسافرين حسب الإحصائيات التي أصدرتها الهيئة العامة للطيران المدني (91.8) مليون مسافر، أقلتهم (741,293) رحلة، وحققت مطارات المملكة الـ27 نسبة نمو مرتفعة في أعداد المسافرين وصلت إلى (7.7%) مقارنة بعام 2016م، كما سجلت الرحلات نسبة نمو وصلت إلى (4.6%).

وشهدت مطارات المملكة الدولية (مطار الملك خالد الدولي بالرياض، ومطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة، ومطار الملك فهد الدولي بالدمام، ومطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة، ومطار الطائف الدولي) زيادة كبيرة في عدد المسافرين عام 2017م، إذ بلغ عدد المسافرين عبرها نحو (78,046) مليون مسافر، بينما بلغت أعداد الرحلات في المطارات الدولية (593,866) رحلة.

كما سجلت المطارات الداخلية ارتفاعًا نوعيًا في أعداد المسافرين والرحلات، على إثر العديد من المبادرات التي أطلقتها الهيئة العامة للطيران المدني، ومنها مشروع وطني للمطارات المحورية، الذي يهدف إلى ربط مطارات المملكة بعضها ببعض، مما ساهم في توفير عدد من الرحلات ومعالجة مشكلة نقص المقاعد وقلة الرحلات بينها وبين بقية مطارات المملكة، وقد بلغ عدد المسافرين عبر المطارات الداخلية خلال عام 2017م نحو (13,775) مليون مسافر، أقلتهم (147,427) رحلة.

من جانب آخر، أعرب معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبدالحكيم بن محمد التميمي، عن عظيم شكره وامتنانه لخدام الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، وصاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز، ولي العهد، نائب رئيس مجلس الوزراء، وزير الدفاع - حفظهما الله -، على دعمهما الكبير والمتواصل لبرامج ومبادرات الهيئة العامة للطيران المدني مما كان له كبير الأثر في تطوير منظومة النقل الجوي بالمملكة.

وأكد التميمي أن الهيئة تعمل على تطوير شبكة المطارات لاستيعاب الطلب وزيادة المتنامية في عدد المسافرين بمختلف مطارات المملكة، وتحقيق تطلعات القيادة في تطوير البنية التحتية لقطاع الطيران المدني بما يتماشى مع رؤية المملكة 2030م، ورفع مستوى مساهمة هذا القطاع الحيوي في الاقتصاد الوطني، مشيرًا إلى أن النمو الذي سجلته أعداد المسافرين جواً خلال عام 2017م في مطارات وأجواء المملكة، يأتي على نحو يتسق مع التطوير الذي يشهده قطاع النقل الجوي وموأكباً للنمو الاقتصادي الذي تشهده المملكة.

كما بين معاليه أن صناعة النقل الجوي تلعب دورًا حيويًا ورئيسًا في اقتصاديات الدول وتؤثر تأثيرًا مباشرًا في تحقيق التقدم الحضاري والازدهار، منوهاً بالمبادرات الكبيرة التي قدمتها الهيئة العامة للطيران المدني في سبيل ربط أنحاء المملكة جواً بعضها ببعض، والتي أسهمت بشكل مباشر في توفير المزيد من السعة المقعدية ومعالجة نقص المقاعد والرحلات.

وأضاف التميمي "هناك العديد من البرامج التي أطلقتها الهيئة وأسهمت بشكل مباشر في تطوير خدمات النقل الجوي في المملكة، لمواكبة النمو المطرد في الحركة الجوية وتنامي الطلب المتزايد على السفر جواً عبر المطارات، ومنها برنامج دعم التذاكر على الوجهات منخفضة الحركة بين مناطق المملكة، الذي يساهم في توفير رحلات على الوجهات والنقاط منخفضة الحركة، علاوة على برنامج وطني للمطارات المحورية التي طبقته الهيئة العامة للطيران المدني، حيث خصصت الهيئة مطار حائل ليكون مطاراً محورياً للمنطقة الشمالية، ومطار أبها مطاراً محورياً لخدمة المنطقة الجنوبية، وقد أسهم هذا البرنامج بشكل مباشر في تحقيق زيادة كبيرة ومتنامية في أعداد المسافرين والرحلات بعد عام من تطبيقه".

قبل بدء تنفيذ قرار السامي الكريم في ١٠ شوال المقبل ملتقيات وملتديات تساهم في توعية وتأهيل المرأة «لقيادة السيارة»

اعتبر

الأمر السامي الكريم بالسماح للمرأة السعودية بقيادة السيارة، حدثاً مهماً في مسيرة دعمها وتمكينها، للمساهمة بشكل أكبر في تنمية الوطن والمجتمع بما يتوافق مع رؤية ٢٠٣٠، التي تهدف إلى تحقيق مجتمع حيوي واقتصاد مزدهر ووطن طموح.

واستعداداً ليوم 10 شوال المقبل، ارتفعت وتيرة الاستعدادات من مختلف الجهات للبدء بتطبيق هذا الأمر. وكان من اللافت إقامة معارض وملتقيات في عدة مناطق، لنشر التوعية والثقافة المرورية، ورفع معدلات السلامة بين فئات المجتمع وعلى رأسهم النساء .
في الرياض أقيم ملتقى «نحن مستعدون» المتخصص في التوعية بقواعد السلامة المرورية بطريقة عملية من خلال بناء مدينة مصغرة داخل قاعة الأمير سلطان بن عبدالعزيز بفندق الفيصلية . واشتمل البناء على شوارع مصغرة مزودة بكافة التفاصيل المرورية التي توفر لرواد وزوار

الملتقى شرحاً عملياً مبسطاً من خلال محاكاة الواقع في هذه المدينة. وهدف الملتقى إلى نشر التوعية بطرق مبتكرة ونماذج مشوقة لممارسات صحيحة للسلامة المرورية، إذ تم تجهيز أرض المعرض لنقل الواقع العام في الطريق إلى داخل القاعات من خلال تصاميم وديكورات مبتكرة، بمشاركة عدد كبير من شركات القطاع الخاص التي تعمل أو تنتمي إلى قطاع السلامة المرورية بشكل مباشر، أو غير مباشر.

كما توزعت لوحات مرورية إرشادية داخل القاعات وعلى جوانب الطرق لتقديم نصائح مهمة لزوار الملتقى، وترسيخ التوعية في نفوسهم بـمعايشة القيادة على أرض الواقع من خلال الديكورات المتعددة.

وشاركت في الملتقى أكثر من 50 شركة، قدمت عروضاً لمهامها ودورها الاجتماعي، برعاية رئيسية من شركة الحاج حسين علي رضا وشركائه، إضافة إلى نخبة من الشركات من قطاعات متنوعة، منها مؤسسة صورة للخدمات التسويقية وإدارة الفعاليات، بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور، وعدد من الجهات الرسمية والمعنية، منها وزارة التجارة والاستثمار، والهيئة السعودية للمقيمين، والاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية، لتقديم التوعية المرورية للزوار بطريقة عملية وشيقة.





نائب وزير العمل خلال تفقدها لجناح لجنة السلامة المرورية بالمعرض

عنوان (#تقلي_بأمان) وافتتحته نائب وزير العمل والتنمية الاجتماعية الدكتورة تماضر الرماح، وشارك في المنتدى الذي ناقش على مدار يومين قضايا متعلقة بالقيادة الآمنة للمرأة وسلامتها وسلامة أسرته، نخبة من المختصين وذوي العلاقة من المملكة، بالإضافة إلى بعض دول الخليج العربي، ومن المشاركين في المنتدى من مملكة البحرين «رئيس شعبة التوعية المرورية في الإدارة العامة للإعلام والثقافة الأمنية النقيب هند الذواودي، رئيس أنشطة المتدربين في وزارة التربية الدكتورة سهير المهدي»، ومن دولة الكويت «الرائد الدكتور محمد الشمري، و اختصاصية إعلامية في وزارة الداخلية خالدة العلي»، فيما شارك من الإمارات العربية المتحدة «مدير إدارة الإعلام الأمني بشرطة دبي العميد الدكتور جاسم ميرزا».

وأقيمت أكثر من ٢٠ ورشة عملية مبسطة لشرح مفهوم السلامة المرورية.

كما أقيم معرض «باركينج» في الواجهة البحرية لكونينش الخبر بحضور كبير خاصة من الجانب النسائي، الذي تفاعل مع محتويات المعرض، وعلى رأسها تجارب محاكاة القيادة التي شاركت فيها المئات من السيدات على سيارة الكاديلك ATS، وسيارة شفروليه إمبالا، مجهزة بأجهزة محاكاة متطورة تعطي القائد إحساس القيادة الحقيقية.

من جهته عبر المدير التنفيذي لعمليات التشغيل في الجميع للسيارات وليد الجميع، عن سعادته بنجاح مشاركتهم في المعرض والأصدقاء الرائعة التي حاز عليها الجناح، مؤكداً أن شركة الجميع كانت حريصة على المساهمة في تحقيق

المعرض لأهدافه التي أقيم من أجلها حيث ولدت فكرة معرض «باركينج» انطلاقاً من الأمر السامي الكريم بتمكين المرأة من قيادة السيارات تعزيزاً لقيمتها ودورها في خدمة المجتمع، حيث كان المعرض موجهاً للعائلة بشكل عام، والمرأة على وجه التحديد، واستمر لمدة ستة أيام وضم عدداً من الأنشطة الإرشادية، وحضره العديد من الجهات ذات العلاقة كشركات سيارات، بالإضافة إلى ورش عمل وإطلاق مبادرات هادفة ومساحة للتعبير عن مشاعر السيدات بهذا القرار التاريخي.

#تقلي_بأمان

نظمت المبادرة الوطنية (الله يعطيك خيرها) المنتدى الوطني الأول للسياسة الوقائية للمرأة تحت





المهندسة بوشيت يتسلم درعاً تقديرية من نائب وزير العمل

قضايا متعلقة بالقيادة الآمنة للمرأة وسلامتها وسلامة أسرته. وقدم استشاري الطب النفسي د. طارق الحبيب، ورقة عمل بعنوان «السلامة المرورية بين المواطن والمسؤول»، قال فيها إن الدراسات خلصت إلى أن 85% من الحوادث وقعت بسبب الإنسان (بشكل مباشر)، و15% منها كان الإنسان سبباً (غير مباشر) في وقوعها، مشيراً إلى أنه بإمكاننا أن نمنع وقوع الحوادث، لأن السبب الأكبر فيها هو الإنسان من خلال تركيزنا على السلوك.

واستعرض العميد الدكتور جاسم ميرزا، تجربة المرأة الإماراتية في قيادة السيارة، كما استعرض إحصائيات حوادث المرور في دبي لعام 2017م. وذكرت المشرفة على وحدة تنمية المرأة في جامعة الملك فيصل د. فايزة

ووصف المدير التنفيذي للمبادرة سليمان المنصور، المنتدى الذي يعد الأول من نوعه على مستوى المملكة، بالإضافة القيمة لأعمال وبرامج المبادرة مع المرور، مبيّناً أن (الله يعطيك خيرها) خطت مساراً جديداً في التصدي لأبرز القضايا المسببة للإعاقات وحققت نقلة نوعية عبر برامجها المجتمعية المتنوعة، مشيداً في الوقت ذاته بالجهود التصاعديّة للإدارة العامة للمرور من خلال التطور الكبير في الجانب التوعوي.

ويهدف المنتدى من خلال باقة من الفعاليات والأنشطة المتكاملة، إلى التعريف بأهمية السلوك الآمن في التنقل وتجنب مخاطر الطريق والتوعية بأهمية السلامة المرورية، من خلال أفضل الطرق المتبعة حديثاً وتثقيف المرأة والأسرة بمتطلبات السياقة الوقائية، والتخطيط للتنقل الآمن والتعرف على أدوات ورموز ووسائل السلامة للسيارة والطريق في آن واحد، بالإضافة إلى دعم الجهود التي تبذلها مؤسسات المجتمع المختصة والناشطة في مجال السلامة المرورية، وبناء المزيد من الشراكات المجتمعية المؤثرة في التوعية والتثقيف وتوظيف إمكاناتهم وقنوتهم لإيصال المحتوى التوعوي، لتكوين مجتمع واع بمتطلبات السياقة الوقائية، وإطلاع السيدات على الإحصاءات والأرقام لتعزيز سلوكهن الإيجابي في القيادة مع إقبالهن على مرحلة جديدة في حياتهن ضمن هذا الجانب.

وشهدت الجلسات العلمية لمنتدى المبادرة الوطنية (الله يعطيك خيرها) «#تنقلي» بأمان» حضوراً متميزاً من قبل المهتمين وأصحاب الاختصاص وقدم المشاركون على مدار يومين



سيدة تجرب جهاز محاكاة القيادة

حضور مميز للجنة السلامة المرورية

شاركت لجنة السلامة المرورية في المنطقة الشرقية والمنبثقة عن شركة أرامكو السعودية الراعي الرسمي للمبادرة الوطنية (الله يعطيك خيرها) للسياقة الآمنة، في منتدى «#ثقلي بأمان» للسياقة الوقائية للمرأة والأسرة. وأكد رئيس قسم الإعلام والنشر للجنة السلامة المرورية وعضو اللجنة التنفيذية للمبادرة المهندس جميل بوشيت، أن مشاركة أرامكو في المنتدى تأتي دعماً لمبادرة (الله يعطيك خيرها) وكافة الأنشطة التي تقوم بتنظيمها، وتأكيداً على التعاون المشترك بين اللجنة والمبادرة، ولتشجيع وتحفيز المرأة السعودية لمواصلة نجاحاتها، مؤكداً أن المنتدى يقام في توقيت مثالي لتهيئة البيئة والمناخ المناسبين لتعزيز ثقافة السياقة الآمنة للمرأة والأسرة كونها مقبلة على مرحلة جديدة في حياتها.



المهندس جميل بوشيت

وقال: «يسعدنا أن نكون ضمن المشاركين في المنتدى لترسيخ خدمة المجتمع كواحدة من أهم السمات التي تميز المجتمع السعودي بكافة أطيافه، خاصة أن أرامكو السعودية الراعي الرسمي للمبادرة منذ انطلاقتها وتمتلك شراكة راسخة معها للسنة الخامسة على التوالي». ومن أبرز المرتكزات التي تمت مناقشتها خلال المنتدى: «دور قطاعات المجتمع في السلامة المرورية، وأهمية الوعي المروري للمرأة وأسرته، وأهمية الاستعداد النفسي والإدراك المعرفي لأهمية الإجراءات قبل وأثناء السياقة والعمل على تطويرها وتنشيطها إعلامياً، ومناقشة الإحصائيات والأرقام المتعلقة بتوجهات المرأة في المرحلة القادمة. بالإضافة إلى استعراض نماذج وتجارب في السلامة المرورية وعرض بعض الحالات والأرقام المتعلقة بتداعيات الحوادث المرورية ومنها الإعاقة الدائمة». وتابع: كانت مقطورة تحدي السياقة الآمنة حاضرة في المنتدى، وهي من أبرز جهود التوعية المرورية التي تقدمها أرامكو السعودية، والتي تساعد الزائرات على اختبار معلوماتهن ومهاراتهن في السياقة، وتتيح لهن اختبار مدى جاهزيتهن للمرحلة القادمة ومدى التزامهن بقواعد القيادة الوقائية.

وختم المهندس بوشيت حديثه، بالتأكيد على أن السلامة المرورية تأتي ضمن أولى أولويات أرامكو السعودية واللجنة، ولها بصمات متعددة في هذا المجال عبر مشاركتها المتنوعة بكافة مناطق المملكة.



تجريب جهاز يبين أهمية حزام الأمان

الحمادي، أن نتائج استطلاع عام أشارت إلى أن 9 أشخاص من أصل 10 اعترفوا أنهم يكتبون ويبعثون الرسائل أثناء قيادتهم السيارة، وأظهرت الدراسات أن انشغال سائقي السيارات يقف وراء 80% من حوادث السير.

وأبانت النقيب هند الذواودي، المعايير المطلوبة للقيادة الآمنة للسيارة، ومن أبرزها إجراءات الحصول على رخصة قيادة، مشيرة إلى أن مملكة البحرين تمنح رخصة مؤقتة لتعلم السياقة قبل الحصول على الرخصة الدائمة وفق عدة شروط. وشدد رئيس الفريق التطوعي لمبادرة (الله يعطيك خيرها) الشيخ خالد الغامدي، على أهمية العمل التطوعي في تطور المجتمعات، مستشهداً بالتاريخ الإسلامي الذي كان ولا يزال سباقاً في الدعوة إلى العمل التطوعي.

وتحدث أستاذ هندسة المرور والنقل بجامعة الملك سعود ومستشار وزارة النقل الدكتور علي بن سعيد الغامدي، عن التعاون بين الهيئات الهندسية والتعليمية لتحقيق أمن وسلامة المؤسسات التعليمية. وركز المنتدى على سلامة الأسرة والمرأة خاصة، حيث بلغ عدد المصابين في المملكة دون سن الـ18 بحسب الإحصاءات الرسمية 4593 إصابة لعام 1438هـ، أي بنسبة 13.83% من إجمالي الإصابات، وبلغ عدد المتوفين لذات الفئة 988 حالة وفاة بنسبة 13% تقريباً من إجمالي الوفيات، وبلغ عدد الوفيات من الإناث جراء الحوادث المرورية لذات العام 899 حالة بنسبة 12% من إجمالي وفيات الحوادث، في حين بلغ عدد الإناث المصابات في الحوادث المرورية 5325 حالة، بنسبة 16.04% من إجمالي الإصابات.

وشاركت شركة «نجم» لخدمات التأمين أيضاً في المنتدى راعياً بلا تمييزاً، وفي هذا الصدد قالت المدير العام لقسم التسويق والتواصل المؤسسي لشركة نجم مها الشنيقي: «يسعدنا أن نكون ضمن الداعمين والمشاركين في المنتدى لترسيخ خدمة المجتمع، ونعي تماماً في «نجم» أن الأعمال الوطنية تحتاج إلى التكاثر والدعم لتؤدي دورها في خدمة الوطن والإسهام في مسيرته التنموية، وخاصة أن المرحلة القادمة تحتاج إلى كافة الجهود من جميع الأطراف ذات الاختصاص لدعم المرأة السعودية، وتمكينها في هذا الجانب والاستفادة من كفاءاتها في جميع المجالات».

ولفتت الشنيقي في ختام حديثها إلى أن «نجم» ومنذ اللحظة الأولى من صدور القرار السامي الكريم بتمكين المرأة من القيادة في المملكة، بدأت في التحضير للمرحلة المقبلة من خلال عدد من البرامج التأهيلية لاستقطاب وتكثيف دور المرأة السعودية في إدارة ومعالجة الحوادث المرورية.

تفعيل توصيات ملتقى السلامة المرورية الرابع بالشرقية



شاركت 25 جهة حكومية وخاصة بالشرقية مهتمة بالسلامة المرورية في تفعيل توصيات الملتقى الرابع للسلامة المرورية، وذلك في ورشة العمل التي نظمتها الجمعية السعودية للسلامة المرورية، بمقر كلية الهندسة بجامعة الإمام عبدالرحمن بن فيصل. وفي مستهل الورشة، رحب مدير الجمعية د. عبدالحميد المعجل بالمشاركين، مشيراً إلى أن الجمعية تسعى جادة إلى تفعيل التوصيات التي خرج بها الملتقى الرابع للسلامة المرورية المنعقد خلال الفترة 11-13/ ديسمبر 2017م، تحت شعار «دور التقنيات الذكية في تحسين السلامة المرورية»، بتنظيم من الجمعية السعودية للسلامة المرورية، ولجنة السلامة المرورية بالمنطقة الشرقية، وأرامكو السعودية، وجامعة الإمام عبدالرحمن بن فيصل، وأمانة المنطقة الشرقية، والإدارة العامة للمرور، ووزارة التعليم، ووزارة النقل.

وأضاف المعجل: «هذه الورشة تهدف إلى تحويل التوصيات إلى مبادرات قابلة للتنفيذ على أرض الواقع وتحقيق أهداف الملتقى في رفع مستوى السلامة المرورية والتخفيف من حدة الحوادث المرورية».

وقد خرجت الورشة بمجموعة من المبادرات، التي تسعى الجمعية السعودية للسلامة المرورية بالتعاون مع عدد من الجهات والشركاء إلى تنفيذها على أرض الواقع خلال الفترة القادمة.

بعد ذلك توزع المشاركون إلى ثلاث مجموعات لمناقشة التوصيات من خلال ثلاثة محاور، وهي: محور التثقيف والتدريب، والمحور الفني والتقني، ومحور التشريعات والتنظيمات.

«طيران أديل» يتسلم الطائرة السادسة من طراز إيرباص A320

(CFM)، وبمقصورة ركاب من درجة واحدة تضم 186 مقعداً من نوع «ريكارو» تأتي بقياس 18 بوصة، وتقدم مستويات عالية من الراحة للمسافرين، كما تم تجهيزها بمنافذ «USB» وحامل للأجهزة الإلكترونية الخاصة.

جميعها جزءاً من أسطول الشركة الأولي، ومن المتوقع أن يرتفع عدد طائراته إلى 11 طائرة بنهاية عام 2018 وما بين 25 و50 طائرة بحلول عام 2023. والطائرة هي من عائلة إيرباص A320ceo وتتميز بمحركات من نوع

تسلم «طيران أديل» التابع للخطوط الجوية العربية السعودية، الطائرة السادسة من طراز إيرباص A320، التي تأتي ضمن الاتفاقية المبرمة مع شركة إيرباص الأوروبية، ويتم بموجبها الاستحواذ على 8 طائرات من نفس الطراز، حيث تمثل





فتح باب التسجيل بمعهد «سرب» في تخصصات «فني» لقطار الحرمين السريع

من جهة أخرى، أوضح مدير عام «سرب» المهندس عبدالعزيز الصقير، أن المعهد وقع اتفاقية التدريب مع شركة «أديف - السعودية»، كونها إحدى الشركات المشغلة لقطار الحرمين، مضيفاً أن البرنامج التدريبي المكثف للمتقدمين من الشباب السعودي يستغرق 6 أشهر في مقر المعهد بمدينة بريدة، ويبدأ في 22 إبريل 2018م.

وبيّن الصقير أن المتدرب السعودي وبالتنسيق مع شركة «أديف - السعودية» يتقاضى خلال فترة التدريب مكافأة تبلغ ألفي ريال، كما يُعين الخريج كفني تشغيل خطوط حديدية في مشروع قطار الحرمين براتب يبدأ من 6000 ريال، ويتمتع المتدرب بتأمين طبي شامل ضمن بنود العقد.

يذكر أن معهد سرب خصص رقمًا هاتفيًا لتلقي الاستفسارات، وبإمكان المتقدمين التواصل مع «سرب» عبر الرقم: 0163263663 ويمكن للمتقدمين الاتصال على الرقم الموضح خلال ساعات العمل الرسمي من الثامنة صباحًا وحتى الرابعة عصرًا، إلى جانب ما يتيح الموقع الإلكتروني للمعهد من خدمات إلكترونية فورية.

السرعة لقطار الحرمين. كما بين الرميح أن شركة «أديف - السعودية» Adif-KSA الإسبانية المنشأ، ومن منطلق عقدي، ملتزمة بتوفير التدريب المتخصص لشباب الوطن حرصاً من الهيئة وباقي القطاعات الحكومية المعنية بمشروع قطار الحرمين على استدامة الكفاءة في جانب تشغيل القطار.

واختتم الرميح بتقديم الشكر إلى الشركاء الاستراتيجيين لمعهد «سرب» وهم: المؤسسة العامة للتدريب التقني والمهني، والشركة السعودية للخطوط الحديدية «سار»، وصندوق تنمية الموارد البشرية، مشيداً بما يقدمون من دعم دائم لإنجاح مهمة المعهد، وتحقيق أحد أهم أهدافه في جانب توظيف المواطنين في قطاع الخطوط الحديدية بالمملكة، وبما يحقق أهداف رؤية المملكة 2030، مضيفاً أن مسار قطار الحرمين الذي يمتد على مسافة 450 كلم من المدينة المنورة إلى مكة المكرمة، مروراً بمدينة الملك عبدالله الاقتصادية، ومطار الملك عبدالعزيز بجدة، وقلب مدينة جدة، يعد مشروعاً إسلامياً يفخر كل سعودي بما يتحقق من خلاله من خدمة الحجاج والمعتمرين والزوار.

أعلن المعهد السعودي التقني للخطوط الحديدية «سرب» عن فتح باب القبول في برنامج «التخصصات الفنية لتشغيل الخطوط الحديدية»، للعمل في شركة أديف - السعودية، إحدى الشركات المشغلة لقطار الحرمين، متيحاً للكفاءات السعودية الشابة التسجيل من خلال موقع معهد سرب www.srp.edu.sa.

واشترط المعهد للقبول، أن يكون المتقدم سعودي الجنسية، وحاصلاً على الثانوية العامة بنسبة لا تقل عن 80%، وألا يتجاوز عمره 25 عاماً ولا يقل عن 18 عاماً، وأن يكون لائقاً طبياً، مع إجادة اللغة الإنجليزية بما يحقق حداً أدنى 4 درجات في اختبار الـ IELTS، إضافة لاجتياز اختبار القبول والمقابلة الشخصية التي تعقد بمقر معهد «سرب» في مدينة بريدة.

وأوضح معالي رئيس هيئة النقل العام، رئيس مجلس إدارة المعهد السعودي التقني للخطوط الحديدية «سرب»، الدكتور رميح بن محمد الرميح، أن الهيئة وانطلاقاً من دورها كجهة منظمة لوسائل النقل العام، حريصة على توظيف مختلف الوظائف المتعلقة بهذا القطاع الحيوي، ومن بينها الوظائف التقنية بالخطوط الحديدية التي تتطلب تدريباً متخصصاً لتشغيل وصيانة القطارات عالية

الخطوط السعودية تلتقي الجهات الحكومية العاملة بمطار المؤسس وتعرفها بمبادرة TOP5

إدارة المنتج الدكتور فهد بن إبراهيم الجروب، شرعاً لآلية التقييم والمتابعة للخدمات، وذلك عن طريق مؤشّر ولاء الضيوف باستخدام نظام الـ (Net Promoters Score NPS) مستعرضاً عدداً من خطط وبرامج تطوير الخدمات وأهمية دور الإدارات المساندة بالمطارات في دعم نجاحها وتطبيقها، خاصة الإدارات الرئيسية المعنية بخدمات المسافرين كإدارة المطار والجوازات والجمارك.

وشهد اللقاء أيضاً مناقشة سبل التعاون والتكامل وتمكين وتعزيز أهداف هذا المشروع، والاتفاق على تعزيز التعاون والتنسيق بين الخطوط السعودية وكافة الإدارات المعنية لتحقيق أهداف البرنامج والعمل على آلية استدامة التطوير.

يذكر أن هذا اللقاء بين الخطوط السعودية والجهات الحكومية العاملة بمطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة، يُعد الأول ضمن سلسلة لقاءات تعقدها الخطوط السعودية للتعريف بمبادرة (TOP5) والخطوات التنفيذية لإنجاز المبادرة.

في تطوير صناعة النقل الجوي في المملكة. بعد ذلك تم تقديم عرض مرئي للتعريف بمبادرة (Top5) الجديدة لتطوير الخدمات والارتقاء بها لمستوى يفوق تطلعات الضيوف، متضمناً تفاصيل المبادرة وخطة النهوض بكافة الخدمات قبل وأثناء وبعد الرحلة، بدءاً من الموقع الإلكتروني وتطبيقات الهواتف الذكية ومراكز الاتصال ومكاتب المبيعات مروراً بالخدمات في صالات المطارات وعلى متن الطائرات، علاوة على خدمات ما بعد البيع.

كما قُدم خلال اللقاء بعض ملامح التطوير في الخدمات، التي من أبرزها إنشاء درجات أولى وأعمال وضيافة وفق أعلى المواصفات، إلى جانب وجود طهارة مميزين ومدربين للخدمة على درجتي الأولى والأعمال مع تقديم خدمة طعام فندقية لدرجة الضيافة، بالإضافة إلى إنشاء صالات للضيوف دائمي السفر «الفرسان» بمزايا عالمية ومركز عالمي لخدمة الضيوف . من جانب آخر، قدم نائب الرئيس للتسويق

عقدت الخطوط الجوية السعودية اللقاء الأول مع الجهات الحكومية العاملة بمطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة ، للتعريف بمبادرة (TOP5) وبحث سبل التعاون مع الجهات الحكومية العاملة بالمطار لتعزيز أهداف هذه المبادرة النوعية التي تأتي ضمن مشروع استراتيجي يتم تنفيذه لتطوير الأداء والخدمات والارتقاء بها في كافة مواقع الخدمة، وفق أعلى معايير خدمات النقل الجوي وبمستوى خمسة نجوم.

وبدأ اللقاء الذي عُقد في قاعة الاجتماعات الرئيسية بمبنى العمليات بمطار الملك عبدالعزيز الدولي، بحضور الجهات الحكومية في المطار وعدد من القيادات التنفيذية المعنيين بهذا المشروع في الخطوط السعودية، بكلمة لـنائب الرئيس للعمليات الأرضية بشركة الخطوط السعودية للنقل الجوي راشد العجمي، أعرب فيها عن شكره وتقديره لما تقوم به الجهات الحكومية العاملة بالمطار من تعاون وتفاعل مع جهود الناقل الوطني لتطوير الخدمات المقدمة للضيوف في كافة مواقع الخدمة وبما يسهم



شراكة بين «الزامل» و«CMN» الفرنسية لصناعة السفن

أعلنت شركة الزامل لصناعة وصيانة السفن في الدمام توقيع شراكة مع شركة «CMN» الفرنسية لصناعة السفن، من أجل تطوير قدرات الشركة في مجال تصنيع السفن والزوارق السريعة في المملكة .

وتشتمل الاتفاقية على قيام الشركتين بتصنيع 39 سفينة، على أن يتم تصنيع 50% من هذه السفن في المملكة في منشآت شركة الزامل في الدمام.

وتم توقيع الاتفاقية تزامناً مع زيارة صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز، ولي العهد، نائب رئيس مجلس الوزراء، وزير الدفاع، إلى الجمهورية الفرنسية .

وأكد رئيس مجلس إدارة شركة الزامل لصناعة وصيانة السفن الدكتور عبدالرحمن الزامل، أن توقيع هذه الاتفاقية يعد تفعيلاً لإحدى مبادرات سمو ولي العهد، التي أعلن عنها مؤخراً، والتي تركز على أهمية توطيد ونقل التقنية والصناعة إلى المملكة، خصوصاً في مثل هذه الأنشطة التي تعد من القطاعات العشر الرئيسية المستهدفة لتحقيق رؤية المملكة 2030، لزيادة الاستثمار المحلي والعمل على تحقيق الاستفادة من خلال توطيئها داخل المملكة، لافتاً النظر إلى اهتمام سمو ولي العهد، بالقدرات والمنتجات المحلية مما يساهم في تحقيق مثل هذا الهدف الذي يعد قفزة عملاقة في نقل وتطوير صناعة السفن في المملكة .

وأشار إلى أن هذا العقد سيساهم بتحقيق الأهداف الرئيسية الأخرى للرؤية، وهو توفير المنتجات والخدمات محلياً وعدم الاعتماد على المنتج الأجنبي بشكل كامل، إضافة إلى أنه سيؤدي إلى زيادة فرص العمل في المملكة بشكل مباشر في هذا القطاع، وبشكل غير مباشر في قطاعات صناعية أخرى وخدمات مساندة مختلفة .

وأكد على الاستعانة بأكثر من عشرين مصنعاً محلياً مختلفاً لتصنيع وتوريد بعض القطع الخاصة بهذه السفن داخل المملكة، إضافة إلى العديد من مزودي الخدمات الموجودين والمعتمدين لتقديم مثل هذه الخدمات، مما سينتج عنه العمل على الوصول إلى الهدف المنشود من قيادتنا الرشيدة وهو الوصول بالمحتوى المحلي إلى ما يعادل 50% من هذه العقود .

تنفيذ مشروع أحد أطول كابلات النقل في العالم لمترو الرياض



أنهت الشركة السعودية للكهرباء، تنفيذ مشروع أحد أطول كابلات النقل في العالم جهد (380 ك.ف) وسعة (2500 ملم²)، ضمن مجموعة كبيرة ومتنوعة من مشاريع كهرباء قطار الرياض التي تعمل الشركة على تنفيذها وفقاً لأحدث المواصفات الفنية العالمية.

وأوضح مدير إدارة مشاريع الجهد الفائق ب«السعودية للكهرباء» المهندس علي الركبان، أن الدائرة (9007-9054)، التي تربط بين محطة تحويل المترو الجنوب الشرقي على طريق عمر بن الخطاب بمحطة المدينة الصناعية الثانية بطريق الخرج، استغرق تنفيذها 24 شهراً، وتم تركيب 42 مقطعاً و123 وصلة كهربائية، وتنفيذ عمليات إنشاءات وحفر نفقي في 7 مواقع (HDD)، مشيراً إلى أن طول الدائرة الذي يبلغ 22.3 كم يعد من ضمن أطول الدوائر الكهربائية من نوعها في العالم.

وأشار المهندس الركبان إلى أن المشروع مر بالعديد من المراحل الفنية والتقنية المعقدة، لا سيما أن الإنشاءات شملت العديد من الأحياء والشوارع المزدهمة والطرق السريعة، وتقاطعت مع مشاريع بنية تحتية لجهات أخرى بالمنطقة، حيث تضمنت الطرق التي قطعتها الدائرة طريق الخرج، والطريق الدائري الجنوبي، وطريق النهضة، وطريق المدينة المنورة، وطريق عمر بن الخطاب.

وأضاف: «نحسنا بفضل الله، ثم بالتنسيق والتعاون مع الجهات المختصة بمدينة الرياض، في التغلب على العديد من العقبات التي واجهت المشروع، مثل: التعارض مع مشروع تصريف السيول في حي المناخ، والتقاطع مع خط السكة الحديد، ومحاذاة المشروع لبعض المصانع، والتعارض مع خط غاز أرامكو الغذائي لمصنع إسمنت اليمامة».

يُذكر أن الشركة السعودية للكهرباء تعمل في الوقت الحالي على الانتهاء من تشغيل المحطات الأربع الرئيسية الخاصة بمشروع قطار الرياض ومعظم الدوائر الكهربائية جهد (380 ك.ف) التي تخدم مشاريع قطار الرياض، والذي يبلغ طولها 100 كم تقريباً. وجارٍ العمل على ربط هذه المحطات بالمحطات الفرعية لمشروع قطار الرياض.



مليار مسافر على متن الطائرات المزودة بالوقود المستدام عام 2025

لوفتهانزا، وكاناس، ويونايته باستثمارات كبيرة عبر إبرام عقود شراء أجل نحو 1.5 مليار جالون من وقود الطائرات المستدام، كما تعمل المطارات في أوسلو وستوكهولم وبريسبان ولوس أنجلوس على مزج الوقود المستدام مع إمدادات الوقود العامة.

ومن المتوقع أن يتم نقل نصف مليار مسافر على متن طائرات تعمل باستخدام مزيج من الوقود المستدام بحلول عام 2020، ولكن مع مساعدة الحكومات لقطاع الوقود المستدام على تعزيز إنتاجه من خلال السياسات الفاعلة، من الممكن أن يصل عدد المسافرين على متن الرحلات المسيرة بالوقود المستدام إلى مليار مسافر بحلول عام 2025، وفيما يلي الخطوات اللازمة لتحقيق ذلك:

- تعزيز المزايا التنافسية لوقود الطائرات المستدام مقابل الوقود الحيوي للسيارات من خلال حوافز مكافئة أو إضافية.
- تقديم ضمانات القروض والإعانات الرأسمالية لمرافق الإنتاج.
- دعم المحطات النهائية للوقود المستدام وبحوث وتطوير سلسلة التوريد.
- إرساء سياسات منسجمة لشؤون النقل والطاقة بالتنسيق مع الإدارات الزراعية والعسكرية.

وإدراكاً منه للانتقادات التي طالت مصادر الوقود العضوي لوسائل النقل البري حول التزامها بالمعايير البيئية، أكد «دو جونيك» بقوة على تصميم القطاع على استخدام مصادر مستدامة بالكامل لوقودها البديل. وختم حديثه بالقول: «يتخذ القائمون على قطاع الطيران بالإجماع موقفاً واضحاً وقطعياً يفيد بالإحجام عن استخدام وقود مستدام من شأنه أن يزعزع التوازن البيئي للكوكب أو يستنفد الموارد الطبيعية».

أعلن الاتحاد الدولي للنقل الجوي عن تحديد هدف جديد يتمثل بوصول عدد المسافرين على متن الرحلات الجوية التي تستخدم مزيجاً من الوقود المستدام ووقود الطائرات التقليدي إلى مليار مسافر بحلول عام 2025، وذلك بالتزامن مع مرور 10 أعوام على انطلاق أول رحلة من هذا النوع.

وكانت طائرة بوينغ 747 التابعة للخطوط الجوية فيرجن أتلانتيك، قد حلقت في 24 فبراير 2008 من لندن إلى أمستردام باستخدام الوقود المستدام في إحدى محركاتها، وأثبتت الرحلة فاعلية الوقود الحيوي المستدام القابل للمزج مع وقود الطائرات التقليدي باستخدام البنية التحتية القائمة للمطارات، حيث يمكن للرحلة التي تستخدم الوقود المستدام بالكامل خفض انبعاثات الكربون بنسبة تصل إلى 80 في المئة.

وقال ألكساندر دو جونيك، المدير العام والرئيس التنفيذي للاتحاد الدولي للنقل الجوي: «نشهد اليوم إقبالا لافتاً على اعتماد الوقود المستدام، حيث ازداد عدد الرحلات المسيرة باستخدام هذا الوقود من رحلة واحدة عام 2008 إلى 100 ألف رحلة عام 2017، ونتوقع أن تصل إلى مليون رحلة في عام 2020، لكن طموحاتنا تذهب أبعد من ذلك بكثير، إذ نتطلع إلى نقل مليار مسافر على متن الطائرات العاملة بمزيج الوقود المستدام بحلول عام 2025، ولا شك أنه ليس بالأمر السهل، وهنا يأتي دور الحكومات في وضع إطار عمل مناسب لتحفيز إنتاج هذا الوقود والترويج لفاعليته وجدوى إنتاجه بما يوازي الوقود العضوي للسيارات».

ويعزى الإقبال نحو تعزيز اعتماد الوقود المستدام إلى التزام قطاع النقل الجوي بتحقيق نمو محايد للكربون بحلول عام 2020 وخفض صافي الانبعاثات الكربونية بنسبة 50 في المئة قياساً بعام 2005. وقام عدد من شركات الطيران، ومنها كاثي باسيفيك، وفيديكس إكسبريس، وجيت بلو

«الكهربائية» ستحظى بثلاث مبيعات السيارات الجديدة نهاية العقد القادم

الذكاء الاصطناعي، ومع قدرات تعلم الآلات من بعضها البعض، التي من شأنها تحسين أداء عمليات شحن المركبات الكهربائية بدرجة عالية.

وقال جان - باسكال تريكواغ، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لدى شنايدر إلكترونيك: «سيتعين على قطاع الطاقة العمل على تسريع وتمهيد الطريق نحو تبني واعتماد نظام أنظف وأكثر رقمية ولا مركزي، بحيث يكون أكثر ارتباطاً بالشبكة، وأكثر ارتكازاً على مصالح العملاء، كما ستتاح لقطاع وسائل النقل الفرصة لطرح نماذج أعمال جديدة تعتمد على نماذج الخدمات والمشاركة، وتوفير استخدامات وخدمات جديدة مرتبطة بالمركبات الكهربائية باعتبارها من موارد الطاقة اللامركزية».

من جهة أخرى، ستحتاج شركات تخطيط المدن إلى دعم الأطراف المعنية على مستوى قطاع وسائل النقل والطاقة، وذلك من أجل تحديد المواقع المثلى لتوزيع البنية التحتية لمحطات الشحن العامة، حيث ستلعب كافة الأطراف المعنية دوراً هاماً وحيوياً في ضمان تمتع العملاء بتجربة انسيابية وسهلة، وذلك من خلال تأمين دعم عمليات نشر وتوزيع البنية التحتية المرنة، والمفتوحة، ومتعددة الخدمات.

www.aitnews.com

الكهربائية في جميع أنحاء تايلاند، وذلك من خلال التشارك في استخدام السيارات والحافلات الكهربائية المتاحة ضمن الحرم الجامعي.

• نشر البنية التحتية المتعلقة بعمليات الشحن الهامة في زماننا الراهن، مع الأخذ في الاعتبار عمليات التحول والارتقاء الذاتي المحتملة التي ستصيب وسائل النقل في المستقبل:

ينبغي تطوير البنية التحتية لشحن المركبات الكهربائية بحيث توضع على طول الطرق السريعة، وضمن الوجهات الرئيسية، وبالقرب من محطات وسائل النقل العام، على سبيل المثال، تحفز وتشجع الحكومة المحلية لمدينة هونغ كونغ شركات التطوير العقاري المتخصصة في مجال البنى التحتية للمركبات الكهربائية من خلال دمج عملياتها بنظام الدفع الذكي «أكتوبوس».

وعندما يتم تطبيق هذه المبادئ العامة الثلاثة، ستتمكن أصول وسائل النقل وأنظمة الطاقة من مساعدة بعضها البعض، وسيصبح بالإمكان استخدام المركبات الكهربائية كمصدر للطاقة اللامركزية، إلى جانب توفير قدرات تخزين قابلة للتحكم وإمدادات للكهرباء جديدة ومتطورة، وهو ما من شأنه المساهمة في استقرار نظام الطاقة بشكل عام.

وشهد حرم جامعة يوريف في برلين، دمج محطات شحن المركبات الكهربائية ضمن الشبكة الكهربائية الذكية المحلية الصغيرة، ومع تقنيات

تعد وسائل النقل والطاقة من أهم أعمدة مسيرة التحول والارتقاء، التي تتطلب تكييفاً جذرياً لتلبية احتياجات النمو السكاني والاقتصادي، دون ارتفاع معدلات الازدحام والتلوث.

وفي ظل انتشار السيارات الكهربائية، وتوفرها بأسعار معقولة، فمن المتوقع أن تحظى هذه السيارات بثلاث مبيعات السيارات الجديدة بحلول نهاية العقد القادم، وسنشهد قريباً دخول المركبات ذاتية القيادة والأساطيل التجارية من المركبات الكهربائية حيز الاستثمار كجزء من مسيرة الحياة اليومية.

ومن شأن وسائل النقل الكهربائية، المساهمة في تحسين مستوى جودة ونقاء الهواء، وتحقيق الأهداف المتعلقة بالتغيرات المناخية، لكن من النادر دمج هذه الوسائل ضمن الرؤى الشاملة للمدن الذكية. ويقترح تقرير «المركبات الكهربائية الخاصة بالمدن الأكثر ذكاء: مستقبل وسائل النقل والطاقة»، الصادر عن المنتدى الاقتصادي العالمي، الذي تمت صياغته بالتعاون مع شركة برين أند كومباني، تطبيق المبادئ الثلاثة التالية لتحقيق التكامل المطلوب:

• اتباع منهجية متعددة الأطراف تركز على الأسواق:

تختلف حجم الاستثمارات والبنية التحتية الضرورية لدعم وسائل النقل الكهربائية اختلافاً كبيراً من مكان إلى آخر، لكن ينبغي على أية خارطة طريق خاصة بوسائل النقل الكهربائية تبني ثلاثة خصائص رئيسية كي تحقق الانتشار في السوق المحددة، ألا وهي: البنية التحتية والتخطيط المحليان، ونظام الطاقة، وثقافة وأنماط وسائل النقل.

• منح الأولوية للمركبات الكهربائية ذات الاستخدام الكثيف:

ستؤثر وسائل النقل العام وسيارات الأجرة الكهربائية بدرجة كبيرة في الحد من انبعاثات غاز الكربون، وتنتمي شركة شنايدر إلكترونيك وشركة بي إم دبليو لعضوية اتحاد عالمي من الشركات، يقع مقره في مدينة بانكوك، ويبدل أعضاؤه جهوداً مشتركة بالتعاون مع جامعة الملك مونغكوت للتكنولوجيا لنشر وتعزيز الوعي حول أهمية استخدام السيارات

الحياة في مدينة ذكية

مصطلح يستخدم لوصف استخدام التقنيات والبيانات الذكية كوسيلة لحل تحديات الاستدامة في المدن. العديد من المدن هي في طور جعل نفسها ذكية، وذلك باستخدام البيانات والتكنولوجيا لتحسين النقل واستخدام الطاقة والصحة وجودة الهواء، أو لدفع النمو الاقتصادي. يتم بناء الآخرين لتكون ذكية من البداية. إذن هذا هو المصطلح الذي يتعلق بالحاضر والمستقبل.

«المدن الذكية»



المهندس /عبدالحسن بن محمد الجربوع*



التحضر في العالم

واليوم، يعيش أكثر من نصف سكان العالم، البالغ عددهم 3.5 مليار نسمة، في المناطق الحضرية، وبحلول عام 2030 سيرتفع هذا العدد إلى 60 في المئة. خلال العقود القادمة، ستكون هناك تغييرات كبيرة في حجم وتوزيع سكان العالم. يشكل التحضر السريع والنمو غير المخطط له تحديات كبيرة، مثل: زيادة الطلب على الموارد الطبيعية (المياه والطاقة)، والتلوث المتزايد والتأثيرات على التنوع البيولوجي. تحتل مدن العالم نسبة 2 في المئة فقط من الأرض، ولكنها تمثل 80 في المئة من استهلاك الطاقة و75 في المئة من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون. (الأمم المتحدة، 2014).

تعتبر المدن من العوامل الرئيسية التي تساهم في تغير المناخ، ولكنها أيضاً شديدة التأثير بها: فهي تتأثر بارتفاع مستوى سطح البحر، وعواصف وأعاصير أكثر تواتراً وتكراراً، وأكثر تكراراً في درجات الحرارة والبرودة. ثم يؤثر ذلك على البنية التحتية الحضرية ونوعية الحياة.

تواجه مدن العالم النامي أصعب التحديات، ومن المتوقع أن يحدث 95 في المئة من النمو الحضري في المستقبل بحلول عام 2050. وسوف تشهد هذه المدن تغيراً كبيراً، ولكنها تتمتع

تشارك معظم تعريفات المدن الذكية في أنها تفكر في استخدام التقنيات والبيانات الذكية كوسيلة لحل تحديات الاستدامة في المدن - القضايا الاقتصادية والاجتماعية والبيئية. يمكن تصنيف التقنيات الذكية على نطاق واسع باعتبارها حلول تكنولوجيا المعلومات والاتصالات. وهي تتراوح بين حلول الأجهزة باهظة الثمن، مثل: مراكز التحكم في المدن والشبكات الذكية والمركبات ذاتية الخدمة، إلى حلول أقل كلفة مثل تطبيقات الهواتف الذكية، والأنظمة الأساسية عبر الإنترنت التي تعزز أفكار المواطنين وأجهزة الاستشعار البيئية منخفضة التكلفة. تعتبر البيانات أيضاً أساسية للمدن الذكية، ولا سيما استخدام البيانات الكبيرة والبيانات المفتوحة. فهل توجد بالفعل مدن ذكية، أم أنها تطلعات مستقبلية؟ يتم إنشاء المدن الذكية، لا توجد ببساطة أو تظهر، ولكن لا توجد نقطة نهاية. بدلاً من ذلك، فإن التحول إلى مدينة ذكية هو عملية تستخدم فيها المدن التقنيات الذكية والنهج المبتكرة للتصدي للتحديات التي تواجهها، مما يساعدها على أن تصبح أكثر مرونة وقابلية للعيش.

ما هي المدينة الذكية؟

تعتبر المدن مراكز للابتكار والإبداع، ولكنها تواجه أيضاً تحديات كبيرة، مثل: التحضر السريع وتغير المناخ وزيادة الضغط على خدمات المدينة، مثل: النقل والرعاية الصحية. ولواجهة التحديات والاستفادة من الفرص، يتم تشجيع المدن لتصبح «مدناً ذكية». ومع ذلك، فإن مصطلح «المدينة الذكية» واسع وغامض، بدون تعريف متفق عليه، أو توافق في الآراء حول كيفية اقتراب المدن من جدول الأعمال.

يوجد عدد من تعريفات المدينة الذكية. البعض لديه تركيز واسع، في حين يركز البعض الآخر على التكنولوجيا والبيانات أو المواطنين. على سبيل المثال، يعرف المعهد البريطاني للمعايير (BSI) المدن الذكية بأنها «التكامل الفعال للأنظمة المادية والرقمية والبشرية في البيئة المبنية لتوفير مستقبل مستدام ومزدهر وشامل لمواطنيها». (BSI، 2014).

ويعرف بعض المتخصصين مصطلح تلك المدن التي تتبنى «الحلول القابلة للتطوير التي تستفيد من تكنولوجيا المعلومات والاتصالات لزيادة الكفاءة، وخفض التكاليف، وتعزيز جودة الحياة». (Falconer and Mitchell، 2012).





بأدنى مستويات من الموارد والقدرات المؤسسية للتعامل مع هذا التغيير.. بالفعل، يعيش 828 مليون شخص في الأحياء الفقيرة ويواصل العدد الارتفاع. (الأمم المتحدة، 2015).

ومع ذلك، فإن تركيز الناس في المدن يمكن أن يجلب منافع: إذا تم إدارتها بشكل جيد، تسمح الكثافة السكانية بالوصول المتزايد إلى الوظائف والأنشطة الثقافية بالإضافة إلى خدمات، مثل: الرعاية الصحية والتعليم والتنقل، مما قد يؤدي إلى طول العمر المتوقع والحد من الفقر.

ما الذي يجعل المدن ذكية؟

تواجه المدن تحديات معقدة، ولكنها توفر أيضًا بيئة يمكن للأفراد والمؤسسات من خلالها إيجاد الحلول والفرص. في المدن الذكية، يتضافر الإبداع والابتكار والمشاريع مع التكنولوجيا والبيانات لتطوير حلول مبتكرة للتحديات الحضرية واحتياجات المواطنين.

لكن أن تصبح مدينة ذكية لا تعني - بالضرورة - أن تكون مدينة مرنة أو مستدامة. بعض مبادرات المدينة الذكية تدفعها رؤية التكنولوجيا من أجل التكنولوجيا. إنهم يملؤون مدنهم بتكنولوجيات ذكية، لكنهم ليسوا واضحين حول ما هي المشكلة التي سيحلها هؤلاء ويفهمون القليل عن احتياجات المواطنين. غالبًا ما يتم تشكيل هذه المشاريع من قبل شركات التكنولوجيا الكبيرة الذين يرغبون في بيع حلول المدينة الذكية الخاصة بهم. في خضم التسويق المكثف لمنتجات وخدمات المدينة الذكية، يصعب العثور على أدلة على التأثيرات في العالم الحقيقي.

أعلنت مدن أخرى عن اعتقادها بأن التكنولوجيا الذكية، مثل: العدادات الذكية، أو السيارات الكهربائية، أو الشبكة الذكية، أو مركز التحكم في المدينة سوف تحل مشاكلهم في المدينة، ولكنهم يهتمون بالعمل على نشر التكنولوجيا الذكية بدلاً من توضيحها أولاً الغرض، وتحديد المشكلة، ومن ثم النظر في ما إذا كانت التكنولوجيا الذكية هي الحل الصحيح. هناك حاجة إلى نهج متكامل للتخطيط والإدارة إذا أصبحت المدن الذكية أكثر استدامة ومرنة. تساعد شبكة 100 من المدن المرنة في جعل المدن حول العالم أكثر مرونة في مواجهة التحديات المادية والاجتماعية والاقتصادية التي تشكل جزءًا متناميًا من القرن الحادي والعشرين. تصف الشبكة مرونة المدينة من خلال أربعة أبعاد:

الصحة والرفاهية: يتمتع كل من يعيش

يزيد هذا من عدد رحلات السيارات التي يقوم بها الأشخاص أثناء سفرهم إلى مراكز الرعاية الصحية البعيدة، وهذا سيؤدي إلى المزيد من الازدحام المروري وتلوث الهواء، مما سيؤثر على الصحة.

المدن معقدة للغاية. وهي تشمل العديد من الأنظمة، بما في ذلك الطاقة والمياه والصرف الصحي والأغذية والنقل والصحة والتنوع البيولوجي، فضلاً عن الأنظمة الاقتصادية والاجتماعية والثقافية. يمكن وصف هذه الشبكة من الأنظمة والترابطات والتدفقات كنظام للأنظمة.

تعمل الدوائر الحكومية في المدينة بشكل متكرر في الصوامع عندما يحاولون حل مشكلات المدينة:

لذلك، على سبيل المثال، يتم التعامل مع النقل من قبل مخططي النقل، والطاقة يتم التعامل معها من قبل مديري الطاقة. وينطبق الشيء نفسه على المنظمات الأخرى، يتم التعامل مع استخدام المياه من قبل شركة إمدادات المياه، واستخدام الطاقة من قبل العديد من موردي الطاقة المختلفة. وفي الواقع، فإن المشكلات التي تواجهها هذه القطاعات مترابطة، كما أن للنهج المتكامل فوائد واضحة.

فيما يلي مثال على ذلك: لنفترض أن فريق تخطيط النقل يريد إعادة تصميم نظام النقل في مدينة، وأن نظام النقل قد تطور خلال السنوات المئة الماضية، سيكون للنموذج التقليدي للبنية التحتية للنقل وسيلة نقل. ولكن في مدينة ذكية، سيكون تركيز الفريق على أهداف مثل التنقل والاتصال للمواطنين.

ويعمل في المدينة بالوصول إلى ما يحتاجونه للبقاء والازدهار.

الاقتصاد والمجتمع: النظم الاجتماعية والمالية التي تمكن سكان المناطق الحضرية من العيش بسلام والتصرف بشكل جماعي. القيادة الاستراتيجية: العمليات التي تعزز القيادة الفعالة، واتخاذ القرار الشامل، وأصحاب المصلحة المعتمدين والتخطيط المتكامل.

البنية التحتية والبيئة: النظم التي من صنع الإنسان والطبيعية التي توفر الخدمات الأساسية، والتي تحمي وتصل الأصول الحضرية، وتمكن من تدفق السلع والخدمات والمعرفة.

إذا كانت المدن الذكية تريد حل تحديات المدن، فإن أفضل خطوة أولى لها هي جمع أصحاب المصلحة في المدينة (الحكومة، والأعمال التجارية، والجامعات، والمنظمات المجتمعية، والخدمات العامة والمواطنين) لاستكشاف مدى تعقيد القضايا التي يواجهونها، وإشراكهم في اتخاذ قرار تعاوني لصنع وتخطيط مستقبل مدينتهم. ستكون هذه بداية رحلة تتفهم فيها المدينة مشاكلها وتستكشف الحلول التي قد تتضمن حلول التكنولوجيا الذكية.

مدينة كنظام من الأنظمة

إن حل تحديات المدينة أمر صعب للغاية. قد يكون للتغيير في نظام مدينة واحد نتائج غير مقصودة في نظام آخر. على سبيل المثال، قد تقلل المدينة من عدد مراكز الرعاية الصحية لديها في خطوة لتوفير المال وتركيز الموارد. قد

* المشرف على مشروع النقل الذكي والأعمال الكهربائية بمنطقة الرياض
إدارة الأعمال الكهربائية - الإدارة العامة للصيانة

قطاع السيارات الكهربائية العالمي يواجه ضغوطاً بيئية متزايدة

لعنصر الليثيوم ارتفاعاً سنوياً بواقع 7 في المئة منذ عام 2018، ولكن من أجل مواكبة الطلب، يتعين على المناجم تسريع إنتاجها إلى أكثر من 9 في المئة على أساس سنوي. كما أدت مسألة ارتفاع مستويات الطلب وانخفاض الإمدادات إلى حدوث ارتفاع ملحوظ في الأسعار. ونظراً للضغوط البيئية العالمية والطموحات الحكومية للحفاظ على الاستدامة، تستعد أسواق السيارات الكهربائية والبطاريات لتحقيق نمو هائل. وتعتبر منطقة الشرق الأوسط، وخاصة منطقة دول مجلس التعاون الخليجي، واحدة من أكثر الأسواق العالمية قبولاً لمركبات الطاقة الجديدة، ويعود هذا الأمر إلى الدعم الحكومي



كورت أوزوالد*

تتجه السوق العالمية للسيارات الكهربائية إلى تحقيق نمو أساسي في ظل انسجامها مع المساعي الحكومية لتقليص انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون من خلال استبدال محركات الاحتراق الداخلي ببدائل أكثر نظافة. وعلى الرغم من استعداد الشركات المصنعة للسيارات لتحويل سياراتها إلى الطاقة الكهربائية، فإنها تواجه تحديات ملموسة في مجال تأمين إمدادات المواد الخام المستخدمة في إنتاج البطاريات وإثبات الفوائد البيئية لمنظور دورة الحياة، وذلك وفقاً لتقرير صدر - مؤخراً - عن مؤسسة الأبحاث المستقلة "معهد أيه تي كيرني للتحويل في الطاقة".

القوي حول المنطقة وتنامي حالة القبول لدى العملاء. وبهذا الصدد، قال رومين ديبيار، المدير الإداري لـ "معهد أيه تي كيرني للتحويل في الطاقة": "تعتمد بطاريات السيارات على مجموعة من المواد النادرة، بداية من الليثيوم ووصولاً إلى النيكل والكوبالت. ويعاني صانعو البطاريات حول العالم لتأمين إمدادات هذه المكونات الرئيسية مع تجاوز الطلب لمستويات العرض. ويؤدي هذا الأمر دون أدنى شك إلى تطبيق المزيد من الضغوط على الشركات المصنعة للسيارات، وبالتالي يجري البحث الآن عن تقنيات بديلة". وقال كورت أوزوالد، عضو مجلس إدارة "معهد أيه تي كيرني للتحويل في الطاقة": "تخضع المنطقة لمرحلة انتقالية تدعم خلالها الانتقال إلى السيارات الكهربائية. ومع تنامي الاعتماد على الطاقة المتجددة في الشرق الأوسط، من المنتظر أن تمثل السيارات الكهربائية الاتجاه الكبير القادم في الوقت الذي تتجه فيه أسعار السيارات الصديقة للبيئة لتكون ميسورة أكثر من أي وقت مضى".

كما يسלט التقرير الضوء على الحاجة إلى النظر في الإدارة الشاملة لدورة حياة المركبات الكهربائية من أجل ضمان تحقيق التخفيض المنشود في انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون بصورة فعلية. وسيتعين على الدول أن تأخذ في الاعتبار مصادر الطاقة المستخدمة لشحن بطاريات السيارات الكهربائية. وبحسب التقرير، تنخفض إمدادات الكوبالت، بشكل خاص، حول العالم، ويمكن أن تنضب الاحتياطات الخاصة به بالكامل عند وصول إنتاج السيارات الكهربائية إلى عتبة 300 مليون سيارة، وهي نسبة متواضعة إذا ما تمت مقارنتها بعدد السيارات على طرقاتنا اليوم والبالغ 1.2 مليار سيارة. وبالإضافة إلى ذلك، شهد الإنتاج العالمي

* عضو مجلس إدارة معهد أيه تي كيرني للتحويل في الطاقة

هايبرلوب..

تقنية ثورية لخدمة النقل العام

أعلنت

شركة «هايبرلوب ترانسبورتيشن تكنولوجيز» عن وصول أول مجموعة من الأنابيب المصممة لنقل كبسولات الركاب والبضائع إلى مركز الأبحاث والتطوير الخاص بالشركة والموجود في مدينة تولوز الفرنسية.

إلى أن: "مسألة بناء النظام بالحجم الكامل تعني أننا ملتزمون بالابتكار على المدى الطويل. لقد تمكنا من احتلال مكانة الريادة بالنسبة لهذه التكنولوجيا، كما أثبتنا جدواها الاقتصادية وإمكانية تأمينها من قبل ميونخ ري وهي أكبر شركات إعادة التأمين في العالم".

وأضاف جريستا: "لقد قمنا بإبرام اتفاقيات مع 9 دول مختلفة، حيث نعمل على إعداد الجدوى الاقتصادية والمسائل ذات الصلة باللوائح التنظيمية، وعلاوةً على ذلك، نمتلك مركز أبحاث للشحن والخدمات اللوجستية في البرازيل ومنشأة بحثية في تولوز، حيث سنقوم بإنجاز أول كبسولة ركاب بالحجم الكامل، إذ لم يعد نظام هايبرلوب مجرد مفهوم نظري، بل بات بمثابة قطاع تجاري". وتأسست هايبرلوب ترانسبورتيشن تكنولوجيز (HyperloopTT HTT) عام 2013، وتعد الشركة رائدة للابتكار في قطاعي النقل والتكنولوجيا، وتركز على إنجاز نظام هايبرلوب، وهو نظام يعمل على نقل الركاب والبضائع بسرعات غير مسبوقة.

بهدف إنجاز عمليات التجميع والتكامل. ديرك ألبورن، الرئيس التنفيذي لشركة "هايبرلوب ترانسبورتيشن تكنولوجيز"، قال في بيان صحفي: "قبل خمسة أعوام من الآن، شرعنا في إيجاد حلول لأكثر المشاكل إلحاحًا في قطاع النقل، ألا وهي الكفاءة والراحة والسرعة، واليوم نحن نتخذ خطوة هامة نحو الأمام من أجل الشروع في تحقيق ذلك الهدف، حيث يعتبر نظام هايبرلوب أكثر من مجرد عروض للسرعات العالية وأكثر من مجرد وسيلة لتحطيم السرعات القياسية، وتتمثل الفرصة الحقيقية هنا بإنشاء نظام يتسم بالكفاءة والسلامة ويقدم تجربة ركاب منقطعة النظير". وأشار بيوب جريستا، رئيس مجلس إدارة شركة "هايبرلوب ترانسبورتيشن تكنولوجيز"

وأشارت الشركة إلى أن الأنابيب التي يبلغ حجم قطرها الداخلي أربعة أمتار، تعتبر جزءاً من المرحلة الأولى ضمن نظام مغلق طوله 320 متراً ومن المقرر أن يستهل عملياته التشغيلية خلال العام الجاري، وبالإضافة إلى ذلك، سيشهد عام 2019 إنجاز نظام أنابيب ثان بالحجم الكامل وبطول 1 كم، حيث ستوضع هذه الأنابيب على أعمدة بارتفاع 5.8 متر. ويتميز النظامان بكونهما قابلين للتطوير والتحديث بشكل كامل، كما سيتم استخدامهما من قبل شركة "هايبرلوب تي تي" وشركائهما، ومن المقرر تسليم كبسولة الركاب ذات الحجم الكامل، التي توشك الشركة على إنجازها حالياً من خلال شركة كاربوريس الإسبانية، إلى جانب مركز الأبحاث والتطوير خلال الأشهر القليلة المقبلة



80% من تجارة العالم تتم بحراً

أمن الموانئ ضرورة استراتيجيّة.. وخط أحمر

لا شك

في أن الموانئ البحرية تمثل العصب الرئيس في حركة التجارة العالمية، حيث تستحوذ على النسبة الأكبر منها، ولأهميتها الاقتصادية هذه، فإنها تستهدف بين الحين والآخر من قبل المخربين. ولهذا فإن تأمين الموانئ من الأمور التي تحظى بالاهتمام الكبير، حيث ترصد لها الميزانيات الخاصة، وتوضع الخطط الأمنية التي يقوم بتطبيقها على أرض الواقع أفراد على درجة عالية من الكفاءة والمهارة الأمنية، مدعومين بأجهزة ووسائل متقدمة لديها القدرة على اكتشاف التهديدات، ومن ثم سرعة التدخل والمواجهة في الوقت المناسب.





مصادر التهديد

إن التهديدات الأمنية التي تستهدف الموانئ البحرية تأتي من مصادر متعددة، يمكن تصنيفها ضمن ثلاث فئات رئيسية هي:

- أولاً: تهديدات بشرية: وهي تلك التي تنتج عن عمليات إرهابية، ينفذها أفراد أو جماعات مسلحة، من أجل التخريب والتدمير والقتل لأهداف سياسية أو اقتصادية، أو تلك التي تنشأ نتيجة لتهريب المواد الخطرة والمواد المسببة للتلوث البحري وغير ذلك من الأعمال غير المشروعة.
- أيضاً تضاف إلى ذلك عمليات السرقة، والتهديدات التي تأتي من بعض الموظفين المستأين أو الحاقدين العاملين في الميناء، ونحو ذلك من التهديدات ذات الطابع البشري المباشر.

- ثانياً: التهديدات الإلكترونية: وهي مرتبطة بسابقتها، من حيث أن مصدرها بشري، ولكن غير مباشر، بمعنى أنها تتم عن بعد، وتستهدف التخريب أو سرقة معلومات وبيانات على قدر من الأهمية من خلال تنفيذ

عمليات اختراق للأجهزة وشبكات الحوسبة في الميناء، وبث برمجيات خبيثة Malware للتسلل من خلال الثغرات الضعيفة الحماية، وكان قد رُصد نحو 28 تهديداً أمنياً إلكترونياً، يمكن أن تصيب المنظومات الإلكترونية التي تستخدم في الموانئ.

- ثالثاً: تهديدات ومخاطر لا دخل للإنسان بها: وهي تلك التي تنتج عن الكوارث الطبيعية، مثل الفيضانات والأعاصير والزلازل والهزات الأرضية، وارتفاع حرارة الجو، والتي قد تقضي إلى حرائق، وانقطاع الكهرباء، مما يسبب إغلاق الأجهزة بشكل غير آمن، قد يؤدي إلى ضياع بعض المعلومات التي لم تخزن بعد.

حالات اختراق

على مدى العقود الماضية، جرى رصد العديد من حالات الاختراق الأمني للموانئ البحرية، جلها ذات مصدر بشري، والحقيقة أن هذه الحوادث والاختراقات، يصعب حصرها في عَجالة، وما سنأتي به إنما هو على سبيل المثال لا الحصر:

- في العاشر من يوليو عام 1985م، تمت مهاجمة ميناء أوكلاند في نيوزيلندا، في إطار عملية استخباراتية، أطلق عليها اسم رمزي هو «العملية الشيطانية»، وفي هذه العملية أغرقت السفينة «دينبو واريور»، التي استهدفتها المخابرات الفرنسية، لمنعها من التدخل في اختبار أسلحة نووية، كان مخططاً لتنفيذه في جزر موروروا في جنوب المحيط الهادئ.

لقد تظاهر عميلان فرنسيان بأنهما من أنصار منظمة السلام الأخضر التي تتبع لها السفينة، وأثناء فتحها أمام العامة، قام العميلان بالفوض تحت السفينة وزرعا لغمين، وفقاً لمعلومات سبق أن جمعتها عميلة تدعى كرستين كانون، ادعت أنها عالمة بيئية، وتم تججير اللغمين بفارق زمني مدته 7 دقائق، حيث جرى التفجير الأول الساعة الحادية عشرة و38 دقيقة مساءً، والثاني في الساعة الحادية عشرة و45 دقيقة، وكان من تداعيات هذه الحادثة، توتر العلاقات بين فرنسا ونيوزيلندا، وفي يوليو من عام 1986م، تدخل خافيير بيريز دي سيولار الأمين العام للأمم المتحدة آنذاك، ووافقت فرنسا على دفع

ثمة ثلاثة مستويات

لحفظ الأمن في الموانئ

تتدرج بحسب نوعية

المخاطر والتهديدات

وكانت منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية الدولية قدرت التكلفة الأولية لشركات الشحن والتفريغ لتنفيذ التدابير الأمنية بنحو 3, 1 مليار دولار سنوياً.

فوائد مواجهة التهديدات

يشير جون نيلسون الخبير الاقتصادي في البنك الدولي إلى أن التكلفة الكبيرة لمواجهة التهديدات الأمنية في الموانئ يمكن تعويضها من خلال تحقيق فوائد اقتصادية مباشرة وغير مباشرة، ففي قطاع الجمارك على سبيل المثال،

- ثبت أن التوافق الأمني للجمارك يحقق المزايا التالية:
- التفتيش الجمركي المكثف والمطور يحسن الكفاءة والدقة ويدفع نحو إنعاش التجارة العالمية.
- إدخال الجمارك الأوتوماتيكية يقلل من التكاليف المباشرة للتخليص الجمركي، بما يعادل 2%، 0 من قيمة البضائع المتداولة.
- التكاليف غير المباشرة لتقليل التأخيرات تقلل من التكاليف بنسبة واحد في المئة من قيمة السلع.
- تقليل التهديدات والأخطار في أفساط تأمين المخاطر يُنظر إليه باعتباره استثماراً.
- زيادة كفاءة الميناء من خلال سرعة تخليص البضائع.

تدابير أمنية

في إطار الجهود المبذولة نحو مواجهة الهجمات والاختراقات الأمنية التي يمكن أن تتعرض لها الموانئ، ثمة ما يعرف بخطة أمن الميناء port Security Plan، وهي الخطة الأمنية الرئيسية المعتمدة في الميناء، لضمان تطبيق إجراءات معينة لحماية الموانئ والسفن والبضائع والأشخاص، وفقاً لمتطلبات القوانين المحلية، والاتفاقيات الدولية، ويقوم بتطبيق هذه الخطة ضباط وأفراد أمن مرفق الميناء PFSO.

وينقسم مستوى الأمن Security Level، والذي يقصد به «درجة المخاطرة المتضمنة في تنفيذ أو محاولة تنفيذ حادثة أمنية» إلى ثلاثة مستويات رئيسية هي:

تعويض مقداره 13 مليون دولار نيوزلندي (نحو 6, 5 مليون دولار أمريكي)، وقدمت اعتذاراً رسمياً إلى نيوزيلندا، مقابل أن يتم سجن العميلين الفرنسيين، اللذين ألقى القبض عليهما، وهما آين ما فارت ودومينيك بيرير، في القاعدة العسكرية الأمريكية بجزيرة هاو المرجانية، لمدة ثلاثة أعوام.

■ تفجير المدمرة الأمريكية USS Cole في ميناء عدن يوم 12 أكتوبر 2000م، نتيجة لعملية انتحارية، وقد قتل في هذا التفجير 17 من الملاحين، وأصيب 39 آخرون، وأحدث هذا التفجير حالة من الفزع، حتى إن كثيراً من موانئ العالم بدأت تراجع منظومتها الأمنية، وتعمل على تطويرها وتحديثها.

■ في أواخر سبتمبر 2008م، تعرّض ميناء ديربان في جنوب إفريقيا إلى اختراق أمني تقني، وقد أسفر هذا الاختراق عن تحويل خمس حاويات من المعدات الكهربائية الكورية إلى جهة غير جهتها الأصلية، إضافة إلى سرقة حاويات أفران ميكروويف وغسالات وثلاجات، كانت متجهة إلى جوهانسبرج، وكانت السلطات الأمنية نجحت في اعتقال تسعة أشخاص كانوا وراء هذه السرقات، يتزعمهم شخص يدعى فينيكس سابور، الذي اعترف بالوقوع وأرشد عن بعض العاملين في الميناء ممن كانوا يتعاونون معه.

■ في التاسع والعشرين من أغسطس 2012م، حاول شاب يدعى إريك كاريرو التسلل إلى ميناء نيوارك بولاية نيوجيرسي الأمريكية، من خلال تسلق السياج، وتمكنت السلطات من إحباط محاولته، ووجدت معه أجهزة تنصت وأدوات تجسس متقدمة، كان ينوي زرعها في أماكن متفرقة داخل الميناء.

■ في بداية عام 2014م، قامت مجموعة مسلحة في ليبيا بالاستيلاء على خمسة موانئ نفطية، يصدر من خلالها نحو 600 ألف برميل يومياً، وفي ظل ضعف القوة الأمنية في المرحلة الانتقالية، تمكن المسلحون من تصدير شحنة نفط، ولما رأت الحكومة الانتقالية أن هيبية الدولة يجب أن تسود، قامت بمحاصرة الموانئ الخمسة.

التكلفة الاقتصادية

وفقاً لمؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (أونكتاد)، فإن أمن الموانئ ضرورة استراتيجية عالمية لا يمكن التهاون فيها، وخاصة إذا علمنا أن حجم البضائع المنقولة بحراً يصل إلى نحو 6, 5 مليارات طن سنوياً، وهذا يمثل ما يزيد على 80% من حجم التجارة العالمية، وتشارك في نقل هذا الكم من البضائع نحو 50 ألف سفينة، تخدم أكثر من 4000 ميناء على مستوى العالم، وبسبب الطبيعة المعقدة للنقل البحري وشبكة النقل المفتوحة، فإن ذلك يمثل تحدياً إضافياً من وجهة النظر الأمنية.

وفي الولايات المتحدة الأمريكية، ونتيجة للتخوفات من هجمات إرهابية، فإن نسبة كبيرة من ميزانية الموانئ تذهب إلى القطاع الأمني، حيث تفرض قواعد تأمين صارمة في كافة الموانئ، لرصد أي حالات تهديد، ومن ثم سرعة التدخل لمواجهتها.

ولا يختلف الحال كثيراً في بريطانيا، وكان تقرير أعده أليكس كار مايكل من رابطة صناعة الأمن (BSIA) أشار إلى أن التكلفة الاقتصادية لتأمين الموانئ البريطانية ضد أي هجمات إرهابية مباشرة، أو اختراقات تتم عن بُعد بواسطة البرمجيات تعد كبيرة، ولكنها لا تذهب سدى، فالتجارة الخارجية لبريطانيا خط أحمر.

وكان المؤتمر الأوروبي لوزراء النقل أشار إلى أن الأمن يمثل تحدياً كبيراً لحركة الحاويات المتداولة في الموانئ، وأن الاختراقات الأمنية للخدمات اللوجستية يمكن أن تسبب خسائر كبيرة، لأن هذه الخدمات عبارة عن سلسلة متواصلة إذا اخترق منها جزء تداعت بقية الأجزاء، وإذا تمكن تنظيم إرهابي من اختراق ميناء محوري، فإن العواقب ستكون كارثية، وأنه يتعين مواجهة هذه الاختراقات مهما كانت التكاليف.

” التكلفة الكبيرة لمواجهة التهديدات الأمنية في الموانئ يمكن تعويضها من خلال تحقيق فوائد اقتصادية مباشرة وغير مباشرة “

- تحديد الأدوار والمسؤوليات المنوطة بالحكومات المتعاقدة وجميع الجهات المعنية التابعة.
- ضمان جمع المعلومات المتعلقة بالأمن وتبادلها في وقت مبكر وبصورة جيدة.
- الاطمئنان إلى وجود تدابير واقية تناسب مقتضى الحال في مجال الأمن البحري.
- إعداد منهجية لإجراء التقييمات الأمنية تكفل إيجاد خطط وإجراءات تتيح الاستجابة للمستويات الأمنية المتغيرة. ولتحقيق هذا الأهداف، قدمت الاتفاقية عددًا من المتطلبات العملية، منها:
- جمع وتقييم المعلومات عن التهديدات الأمنية، وتبادل هذه المعلومات مع الحكومات المتعاقدة المعنية.
- الالتزام بتحديث البروتوكولات التي تنظم اتصالات السفن ومرافق الموانئ.
- منع دخول الأشخاص غير المصرح لهم إلى السفن ومرافق الموانئ وما يتبعها من مناطق لا يصح بدخولها إلا للأفراد بعينهم.
- منع إدخال أسلحة أو أجهزة حارقة أو متفجرات غير مرخص بها إلى السفن.
- توفير وسائل تكفل رفع مستوى الإنذار استجابة للتهديدات أو الحوادث الأمنية.
- الالتزام بإعداد خطط أمنية للسفن ومرافق الموانئ تستند إلى تقييمات أمنية.
- الالتزام بإجراء تدريبات وتمارين ضماناً لاستيعاب الخطط والإجراءات الأمنية.
- وإلى جانب سولاس وتعديلاتها، ثمة اتفاقيات ومبادرات دولية أخرى تستهدف توفير الأمن والحماية للموانئ، منها مبادرة أمن الحاويات (CSI) التي تم تفعيلها ابتداء من عام 2002م، ومدونة الممارسات لمنظمة العمل الدولية بشأن أساليب السلامة في الموانئ لعام 2005م وتعديلاتها، واتفاقية العمل البحري لعام 2006م وتعديلاتها.

■ المستوى الأول: ويتضمن ضرورة الحفاظ على الحد الأدنى من الإجراءات الأمنية الوقائية الملائمة في كافة الأوقات.

■ المستوى الثاني: ويتطلب الحفاظ على إجراءات أمنية وقائية إضافية ملائمة لمدة من الزمن نتيجة لارتفاع مخاطر حادثة أمنية.

■ المستوى الثالث: وفيه ينبغي الحفاظ على إجراءات أمنية وقائية خاصة لمدة من الزمن عند احتمال وقوع حادثة أمنية، أو عندما تكون حادثة أمنية على وشك الوقوع، على الرغم من أنه قد يكون من غير الممكن تحديد الهدف.

وفي إطار الخطة الأمنية Security Plan، ينبغي الكشف عن جوانب التهديدات الأمنية على نحو دقيق، ومن ثم البدء في اتخاذ التدابير المناسبة لمواجهتها، وبحسب د. بيتر هيثكوتر المستشار القانوني الإقليمي في أمانة اتحاد المحيط الهادئ، فإنه يجب النظر إلى التقييم الأمني في المرافق المينائية، باعتباره جزءاً رئيساً من الخطة الأمنية، على أن يتضمن هذا التقييم تحديد وتقييم الأصول الهامة، والبنية الأساسية الواجب حمايتها، وتحديد الأخطار المحتملة على الأصول والبنية الأساسية واحتمالية حدوثها، من أجل وضع وتحديد أولويات الإجراءات الأمنية.

كما يتضمن هذا التقييم تحديد ووضع الأولويات الخاصة بالإجراءات المضادة، والتغييرات الإجرائية، ومستوى فعاليتها في تقليل النقاط الحساسة المعرضة للخطر، وتحديد نقاط الضعف، بما في ذلك العنصر البشري في البيئة الأساسية والسياسات والإجراءات.

SOLAS.. وأمن الموانئ

على المستوى الدولي، أبرمت اتفاقيات ومعاهدات دولية تستهدف الحفاظ على أمن وسلامة الموانئ، من أهمها اتفاقية سولاس SOLAS، وما أدخل عليها من تعديلات، صارت ملزمة ابتداء من أول يوليو 2004م، والتي تستهدف:

- إنشاء إطار دولي للتعاون بين الحكومات المتعاقدة وجميع الجهات المعنية.



تخضع لجملة آليات متناغمة الجسور المعلقة .. الإبداع الهندسي بأبهى صورته

تشيد

الجسور المعلقة فوق المجاري المائية أو بين الأودية في غالب الأحيان، وتصل بين نقطتين كجزء من شبكة الطرق لتسهيل حركة المركبات والمشاة، وذلك كحل كثير من مشاكل المواصلات، وتعتبر هذه الجسور من الإبداعات الهندسية المتقدمة في العصر الحديث، وتتميز بسرعة التنفيذ، كما وتتكون من أجزاء تخضع لدراسات مكثفة لمعرفة تأثير الأحمال الثابتة والمتحركة، بما في ذلك أحمال الرياح والزلازل للوصول إلى إبداع هندسي في نهاية الأمر.

جملة هندسية متناغمة

كما تحتاج عملية البناء لهذه الجسور آلاف الأمتار المكعبة من الخرسانة بمواصفات عالية، وآلاف الأطنان من الحديد، سواء كان حديد التسليح العادي أو حديد الشد مسبق الإجهاد، أو حديد كوابل التعليق، وكذلك يمكن أن يستخدم في إكساء سطح الجسر الزجاج غير القابل للانزلاق والجرانيت، بالإضافة إلى مواد بناء أخرى مثل تشطيبات الأرضيات، طبقات عزل الرطوبة، الإشارات، المواسير، أجهزة الإضاءة، والكابلات ... إلخ .

أنواعها

توجد جسور مكونة من هيكل فريد وأخرى بعمودين أو أكثر، وتقسّم الجسور إلى النوعين التاليين :

- ثمة جملة متكاملة من الأجزاء المتناغمة فيما بينها وفق آليات هندسية محكمة تشكل منها الجسور، وذلك كالتالي:
- الأساسات: قد تكون في أسفل الوادي أو في قاع المسطح المائي، وتعتبر من الأجزاء الأساسية في بناء الجسر .
- الأعمدة: الغاية منها هي الوصول إلى المستوى المطلوب من الجسر.
- الأبراج: تستخدم لتعليق الكابلات ونقل حمولة جسم الجسر إلى الأعمدة والأساسات.
- جسم الجسر أو الكمرة الصندوقية: يخصص فوقها مسارات للمشاة والمركبات.
- الكابلات الرئيسية وحبال التعليق.

” حبال التعليق تربط جسم الجسر بالكابلات الرئيسية المعلقة على الأبراج، كما في البوابة الذهبية “

جسور معلقة بواسطة حبال التعليق

حبال التعليق تربط جسم الجسر بالكابلات الرئيسية المعلقة على الأبراج، كما في جسر البوابة الذهبية.

جسور معلقة بكابلات مثبتة

الجسور المعلقة من هذا النوع مشابهة تمامًا للجسور المعلقة السابقة، حيث تعلق وتدعم الطريق بكابلات فولاذية ضخمة، ولكن بطريقة مختلفة نوعًا ما، حيث تشد الكابلات وترتبط مباشرة بالطريق من جهة، والبرج من جهة أخرى، وبشكل مستقيم، لتعطي شكل الحرف A، وتتطلب هذه الجسور عددًا أقل من الكابلات الفولاذية، كما يتطلب بناؤها وقتًا أقل مقارنة بالجسور المعلقة، وهذا ما جعل هذه الأنواع من الجسور أكثر شعبية من أجل الأطوال المتوسطة من الكبارز، والتي تبلغ ما بين 150-900م.

وفيما يلي نأتي على ذكر بعض الأمثلة على الجسور المعلقة التي تعتبر جوهرة في شبكة الطرق.

الجسر المعلق بالرياض

يعرفه كل من زار عاصمة المملكة أو عاش فيها، حيث إنه يعتبر أحد أجزاء الطريق الدائري الغربي في مدينة الرياض ومكملًا له، وقد تم تصميم الجسر والعمل على تنفيذه ليتناسب مع الطبيعة الجغرافية للمنطقة المحيطة به، حيث حافظ على طبيعة الوادي دون المساس بأية خدمات أو عناصر طبيعية موجودة فيه، كما أصبح أحد معالم مدينة الرياض البارزة، ويبلغ طول الجسر 763 مترًا، ويتكون من ثلاث فتحات خدمات من اتجاهين تفصل بينهما جزيرة وسطية بعرض 5.40 أمتار، ويتكون جسم الجسر «بلاطة الجسر» من كمر صندوقية بعمق 5 أمتار، أما أعمدته فعددها اثنان، شمالي ارتفاعه 72.5 مترًا، وجنوبي 80.5 مترًا، أما برج الجسر فهو بارتفاع 90 مترًا، والجديد في هذا الجسر هو طريقة التحميل، حيث تتم بواسطة كوابل التعليق من وسط الجسر وليس من الجوانب، كما هو الحال في معظم الجسور المعلقة، بالإضافة إلى أن المعدات والأدوات الخاصة بتجهيز كوابل التعليق ومعدات الشد الخاصة بهذا المشروع قد صممت خصيصًا لهذا الجسر، وكذلك توفير معدات خاصة مثل رافعات وحدات بلاطة الجسر المسبقة الصب، وقد بلغ حجم الخرسانات المستخدمة لبناء الجسر 47.500 متر مكعب، ووزن حديد



التسليح العادي 5900 طن، وحديد الشد مسبق الإجهاد 585 طن، وحديد كوابل التعليق 1700 طن. كما بلغ الطول الإجمالي لجداول كوابل الشد والتعليق ما يعادل 1824 كيلو متراً طولياً، واشترك في تنفيذ هذا المشروع العملاق أكثر من 300 عامل ومهندس وفني.

البوابة الذهبية

كان يعتبر أطول جسر معلق في العالم إلى غاية عام 1964، بطول 1970 متراً، والآن هو المعلم الأكثر شهرة في سان فرانسيسكو وأحد رموزها، وللجسر مكانة مهمة في الثقافة الشعبية الأمريكية. وقد ظهر في عدّة أعمال فنيّة وأدبيّة من أفلام وكتب وروايات، بالإضافة إلى ذلك يُشكّل مزاراً سياحياً، حيث يستقبل الجسر سنوياً أكثر من 10 ملايين زائر، ويمكن التعرف عليه بسهولة من لونه «البرتقالي» وهندسته المعمارية المتميزة بالبرجين اللذين يبلغ ارتفاع كل منهما 230 متراً فوق مياه مضيق البوابة الذهبية، وقد كانت وسيلة العبور الوحيدة من وإلى الضفتين المقابلتين قبل بناء الجسر هي الزوارق ومن ثم العبارات التي لم تستطع تلبية الطلب المتزايد لنقل البضائع، وكذلك الاحتكار لحركة النقل وزيادة معدل النمو السكاني، كل ذلك أدى إلى مطالبة الكثير من أبناء المدينة ببناء جسر يصل سان فرانسيسكو بالبر الرئيسي، على الرغم من الظروف القاسية من تيارات مائيّة قويّة ومياه عميقة وحركة الرياح العاتية في وسط المضيق، إلى جانب الضباب البحري الكثيف

جسر خليج هانغزو

المحمل بالملح المسبب لتآكل المعادن، مما جعل من المشروع تحدياً كبيراً لمواجهة هذه الظروف، كما احتاج تنفيذ مثل هذا المشروع إلى مهندس عبقرى في البناء، هو جوزيف شتراوس، مهندس ألماني، تمكن في النهاية من الحصول على امتياز تنفيذ المشروع وتحقيق الحلم، وقد أحاط نفسه بعدد من أشهر المهندسين المعماريين والمهندسين المدنيين لإعطاء مصداقية للمشروع الذي كان يبدو مستحيل التنفيذ، وعلى الرغم من انتقادات كثيرة منها كلفة المشروع، التي قدرها شتراوس بنحو 25 مليون دولار، وهي قيمة كانت تعادل حوالي ثلثي قيمة كل ممتلكات مدينة سان فرانسيسكو، بالإضافة إلى خطورة الإنشاءات وعدم القدرة على استرجاع استثماراتها من حصيلة تعرفه المرور على الجسر، كذلك لاقى بناء الجسر معارضة من شركات النقل البحري «أصحاب العبارات» والجيش، وكما هو الحال في أي بناء ضخم، استلزم بناء جسر البوابة الذهبية استخدام كميات كبيرة جداً من الخرسانة لضمان أسس متينة للهيكل، حيث تطلب صب أكثر من 260,000 متر مكعب من الخرسانة، وكذلك الفولاذ الذي يعتبر مكوناً رئيسياً لدعامة جسر البوابة الذهبية، وتطلب أكثر من 75 ألف طن من الفولاذ في بناء الجسر، كما يخضع الجسر لعمليات تجديد دائمة وأساسية بهدف نهائي هو المحافظة على الجسر في وجه زلزال قوته 8.3 درجة على مقياس ريختر، حيث إن الزلازل تضرب الخليج بانتظام، ومن الخصائص المعمارية الزلزالية الموجودة في الجسر، يُلاحظ وجود فواصل تمدد على كل جانب من الجسر تسمح في

” تستخدم الأبراج لتعليق الكابلات ونقل حمولة جسم الجسر إلى الأعمدة والأساسات “



الجسر المعلق بالرياض

الوقود بمساحة 10000 م²، وقد تم إدراج الجسر في قائمة أطول الجسور العابرة للمحيطات في العالم، كما أدى إقامة هذا الجسر إلى تقصير مسافة السفر السريع بين مدينة نينغبو ومدينة شانغهاي من 400 كم إلى 280 كم، إلى جانب تقليل الوقت اللازم للسفر بين هاتين المدينتين من 4 ساعات إلى ساعتين ونصف .

جسر المزولة بكاليفورنيا

جاءت فكرة تصميم الجسر على شكل «المزولة» المعروفة منذ القدم، وهي أداة مكونة من عصا مستقيمة أو مسلة عمودية لمعرفة الوقت من خلال الظلال، وهذا الجسر مدعوم بالكوابل ومخصص للمشاة والدراجات الهوائية، بالإضافة إلى وظيفته فإنه يعتبر تحفة فنية ويمتد على نهر «سكرامنتو» في كاليفورنيا بالولايات المتحدة الأمريكية، وقد افتتح عام 2004، وتم إكساء سطح الجسر بحوالي 200 طن من الزجاج غير القابل للانزلاق والجرانيت، وعلى هيكل معدني بوزن 400 طن من الحديد، وقد بلغ وزن الجسر 1600 طن، كما يلاحظ أسفل جسم الجسر إضاءة مخفية تضيء جمالاً وأناقة على الجسر في الليل، ويبلغ طول جسر الكلي 213 م، بعرض 7 م، ويدعمه برج يبلغ ارتفاعه 66 متراً يشير إلى جهة الشمال .

حال وصول صدمة إلى الجسر، بتفريقها بين أجزاء الجسر الموجودة على كل جانب بالانزلاق، وهذا التباعد يمكن أن يصل إلى 43 سنتيمتراً، كما أن جسر البوابة الذهبية هو أيضاً نقطة عبور من الدرجة الأولى للطريق الذي يربط مدينة سان فرانسيسكو بمراكز رئيسية أخرى من ولاية كاليفورنيا، بعرض 30 متراً، ويقدم ستة مسارات مفتوحة أمام حركة المرور «ومسارين للمشاة على كل جانب»، ويمكن تغيير مكان الفواصل المركزية بين المسارات اعتماداً على حركة المرور.

جسر المرأة

ويقع في بونيس آيرس بالأرجنتين، وهو جسر دوار مخصص للمشاة، ما لبث أن أصبح أحد المعالم السياحية في المنطقة، وأعطى فرصة للسياح والسكان المحليين للاستمتاع بالأماكن الهامة المحيطة به، كما حل محل الكثير من الأرصفة القديمة، وجاء اسم الجسر استمراراً منطقياً لتقليد النساء أسماء في هذه المنطقة وجميع الشوارع المحيطة بهذه الطريقة، هذا ويبلغ ارتفاع الجسر 34 متراً وبعرض 6.2 أمتار، كما يمتد على مسافة 170 متراً، وينقسم إلى 3 أقسام، اثنان ثابتان 25 م، و 32.5 م على التوالي على جانبي الجسر، وجزء وسطي 102.5 م قابل للدوران آلياً حسب الحاجة حول عمود مخروطي، مما يسمح للسفن بالمرور في أقل من دقيقتين، ويدعم القسم المركزي صارية مائلة بزوايا 39 درجة موصولة بكابلات التعليق، وقد تم الانتهاء من بنائه في عام 2001م، وهو من تصميم المهندس المعماري سانتياغو كالاترافا، الذي يعتبر من المماريين المتميزين على مستوى العالم، حيث يلاحظ في تصميمه للجسر جمالية العنصر الإنشائي الذي يكسب الجسر شكله النهائي وهيكله الفريد، ويعتبر من الجسور المعلقة بكابلات مثبتة قابلة للدوران، حيث يدور بزوايا 90 درجة من أجل استيعاب السفن المارة.

جسر الاميلو

يمتد على مسافة 250 متراً على قناة ألفونسو الثالث عشر، ويقع هذا الجسر في إشبيلية بإسبانيا، مما يتيح الوصول إلى كارتوجالا، وهي جزيرة بين القناة ونهر الوادي الكبير، وقد تم بناء الجسر على ارتفاع 140 متراً كجزء من تحسين البنية التحتية لمعرض إكسبو 1992 الذي عقد في موقع كبير على الجزيرة، وما لبث أن أصبح الجسر رمزاً للمعرض العالمي، ونصبا تذكاريًا جديدًا يليق بمدينة إشبيلية، وقد بدأ بناء الجسر في عام 1989 و اكتمل في عام 1992، وهو أيضاً من تصميم المهندس المعماري سانتياغو كالاترافا.

لقد تم تثبيت الجسر بدعامة واحدة مائلة عن طريق ثلاثة عشر زوجاً من الكابلات، وبفضل هذا التصميم لا توجد دعامة في الجزء الخلفي من الصرح، مما يؤدي إلى جسر أكثر أناقة.

جسر خليج هانغزو

افتتح في عام 2008، ويعتبر أحد روائع الهندسة المعمارية الحديثة، وهو بمثابة طريق سريع وطويل، وقائم على عواميد مدعومة بالكابلات، وقد تم اختيار شكل الجسر والمواد الخام المستخدمة في بنائه ليتحمل الظروف القاسية التي سيتعرض لها من حركة مد وجزر ومقاومة الزلازل وقوة الرياح الشديدة، ويربط الجسر بين مقاطعتين صينيتين، ويبلغ طوله 35 كيلو متراً، ويتألف من 6 مسارات في كلا الجانبين، في منتصف المسار يوجد مركز الخدمة، وهو عبارة عن جزيرة تحتوي على مجموعة متكاملة من الخدمات من برج المشاهدة والفنادق والمطاعم ومحطات



جسر المرأة



جسر الاميلو



معالي المهندس سعد بن عبدالعزيز الخلب
نائب وزير النقل

السلامة على الطرق أولوية دائمة

مشاريع وزارة النقل وتنتشر في مختلف مناطق المملكة، ضمن خطة عمل طموحة، تشمل إنشاء طرق جديدة وبناء جسور، وترميم وتحسين وصيانة الطرق التي تعد الأطول في المنطقة. وتحرص الوزارة على متابعة هذه المشاريع بشكل دوري من خلال زيارات ميدانية مبرمجة وفجائية، لمتابعة تنفيذ الخطط الموضوعة لهذه المشاريع، والتأكد من تطبيق أعلى المواصفات في هذا الجانب، بحيث تكون مطابقة للشروط المحددة التي تحقق الهدف من إنشاء هذه الطرق وتوفير عوامل السلامة والأمان لمستخدميها.

تنوع

وكان للزيارات المتعددة أكبر الأثر في تسريع العمل بكثير من المشاريع وتلافي أي عقبات تواجهها، بحيث تُنفَّذ بمواعيدها المحددة وبالمواصفات المطلوبة، انطلاقاً من توجه الوزارة وحرصها الكبير على تحقيق السلامة.

لقد أولت وزارة النقل السلامة على الطرق، اهتماماً كبيراً يشمل كل الجوانب المتعلقة بها، من وضع الدراسة، والتصميم، واعتماد أفضل المواصفات الفنية، التي تكفل التنفيذ باستخدام المواد والمعدات الحديثة المستوفية لشروط السلامة والأمان. وكذلك كل عوامل السلامة للمستخدمين من لوحات إرشادية وتوجيهية وعلامات عاكسة وحواجز حماية وغيرها. وهذا يندرج ضمن مبادرات الوزارة وفقاً لرؤية ٢٠٣٠ برفع كفاءة المشاريع وضمان تحسين تكلفة دورة حياة الطرق ورفع جودة الأداء. إن جهود الوزارة تحتاج إلى تعاون الجميع حتى يتحقق الهدف المنشود، ومن هذا المنطلق كانت حريصة على التواصل وفتح قنوات المشاركة والحوار لتحسين مستوى الخدمات ورفع السلامة على الطرق وفي مختلف وسائل النقل. لذا كانت مبادرة إطلاق مركز الاتصال الموحد ٩٣٨ وبرنامج "طرق" على الهواتف المحمولة تتوافق مع هذا الاتجاه التفاعلي، وعكست خلال فترة إطلاقها القصيرة تفاعلاً كبيراً ونجاحاً تمثل في آلاف الاتصالات من مستخدمي الطرق الذين تجاوزوا بشكل إيجابي عبر الملاحظات والآراء والمقترحات التي تتسق مع توجهات الوزارة في رفع مستوى الخدمة على مختلف الطرق في جميع مناطق المملكة.



وزارة النقل
TRANSPORT MINISTRY
وجهتنا.. وجهتكم

وجهتنا..

تطوير 22 مطاراً في
مدن المملكة المختلفة



 **GACA**
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation


هيئة النقل العام
PUBLIC TRANSPORT AUTHORITY


موانئ
MAWANI
الهيئة العامة للموانئ
SAUDI PORTS AUTHORITY


@SaudiTransport

رؤية
VISION
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

للإعلان في مجلة

موتورز

أفاق رحبة
في عالم السيارات



هاتف +966 11 2170099

adv@rawnaa.com